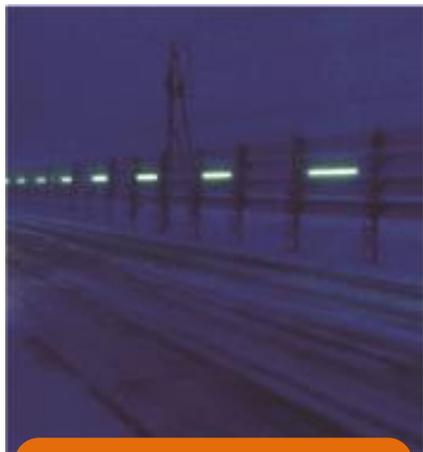


Методика визуального направления водителя с помощью снегозащитных заборов с установленными на них лампами SMD высокой интенсивности

Продукт совместных разработок с компанией KICTEC Inc. и Sunagogumi Co., Ltd

Обеспечение безопасности и надежности водителям на автодорогах на благо логистики, автотранспорта и окружающей среды, а также в преддверии старения общества.



Доказательный эксперимент: общая государственная автотрасса №275 (Хоккайдо)



Доказательный эксперимент: общая государственная автотрасса №335 (Хоккайдо)

Ухудшение видимости в условиях снегопадов и метелей – обычное явление для водителей на дорогах холодных снежных регионов. Однако данное явление может наблюдаться не только в холодных снежных регионах – сильный туман, сильный дождь также могут привести к ухудшению видимости. Ухудшение видимости создает аварийные ситуации, и многие водители характеризуют уровень видимости в подобных условиях словами «впереди совсем ничего не видно». Плохая видимость может также создавать у водителя ложные представления о расстоянии на дороге.

Продукция с использованием данной технологии:
Визуальные направляющие индикаторы для дорожных столбов для снежной местности

Экспериментальная установка при сотрудничестве с офисом NEXCO в Аомори на автомобильной трассе Тохоку (в районе Namioka IC на трассе, ведущей в Токио)



Свечение в обычных условиях



Изучение видимости поблизости от снегозадерживающего забора при ночном снегопаде



Изучение видимости на расстоянии 350 м при ночном снегопаде

Особенности и эффект

- Использование ламп SMD высокой интенсивности на снегозадерживающих щитах снегозадерживающих заборов обеспечивает визуальное направление водителя в соответствии с линией автомагистрали.
- Лампы SMD отличаются мощным свечением и большим углом освещения (120°), и способны к различным видам освещения даже при энергоснабжении 12 В.
- Установка датчика метели позволяет адаптировать свет в соответствии с информацией об уровне видимости.
- Специальная рамка для монтажа ламп обеспечивает возможность установки ламп как на новые, так и на уже существующие снегозащитные заборы.
- Лампы могут использоваться для визуального направления водителей не только во время снегопадов, но и при густом тумане и в ночное время, а также функционировать в качестве осветительного оборудования.
- Визуальное направление водителя с помощью линии света позволяет водителю понимать ситуацию на дороге и создает чувство уверенности, внося вклад в безопасное движение автотранспорта.
- В преддверии стареющего общества: Мы обеспечиваем хорошую видимость за счет хорошо заметных направляющих световых линий.

SA/2017.5-28