

## Цель проведения осмотров

Технический осмотр снегозащитных ограждений проводится с целью того, чтобы получать информацию, необходимую для осуществления надлежащего содержания и обслуживания сооружений в целях обеспечения безопасного и беспрепятственного дорожного движения, способствования предотвращению нанесению ущерба пользователям дороги, третьим лицам и пр.



Цель содержания и обслуживания снегозащитных ограждений заключается в обеспечении безопасного и беспрепятственного дорожного движения, а также в том, чтобы постоянно поддерживать ограждения в удовлетворительном состоянии и не создавать препятствий проезду автомобилей. Содержание и обслуживание снегозащитных ограждений необходимо также для того, чтобы обнаруживать какие-либо проблемы или повреждения на раннем этапе. Таким образом, осмотр сооружений проводится с целью оценки состояния сооружения, принятия мер для предотвращения в корне угрозы нанесения ущерба третьим лицам или пользователям дороги, а также для объективной и адекватной оценки необходимости принятия мер.

## Цели проведения плановых осмотров

Оценка текущего состояния сооружения

Не возникает ли угроза нанесения

Когда следует проводить обследование или принятие мер по устранению дефектов?

Какие дефекты проявились?

ущерба пользователям?

Сбор информации, необходимой для планирования содержания и технического обслуживания

Каковы оптимальные способы проведения обследований и выполнения работ по устранению дефектов?

#### Методика проведения осмотра

Основу технического осмотра сооружения составляет визуальный осмотр на близком расстоянии. В зависимости от результатов визуального осмотра предпринимаются другие меры, включая непосредственное ощупывание, простукивание и т.д.

#### (1) Визуальный осмотр на близком расстоянии

При проведении визуального осмотра применяются различные приборы и инструменты для проведения осмотров в зависимости от осматриваемой части (смотровой молоток, лупа и т.д.).

Если в части, граничащей с поверхностью дороги, была произведена обратная засыпка асфальтом, грунтом и пр., желательно вскрыть грунт на возможную глубину, чтобы провести визуальный осмотр непосредственно в части, граничащей с поверхностью дороги (см. раздел «Обследование на предмет коррозии в зоне, граничащей с поверхностью дорожного сооружения», стр. 32 «Инструкции по проведению осмотров вспомогательных сооружений и устройств (дорожные знаки, указатели и разметка, осветительное оборудование и т.д. (проект)», Министерство земель, инфраструктуры, транспорта и туризма).

Далее, что касается осветительного оборудования, установленного после 1991 года, принимая во внимание, что они оборудованы специальными тросами, предотвращающими падение светильников на землю, в качестве способа проведения осмотра части крепления светильника к опоре можно прибегнуть к визуальному осмотру на удалении.

При проведении визуального осмотра применяют различные приборы и инструменты для проведения осмотров в зависимости от осматриваемой части (смотровой молоток, лупа и т.д.).

#### (2) Ощупывание, простукивание

Места креплений дорожных указателей, осветительных приборов и пр. следует ощупать руками, чтобы убедиться в отсутствии ослабления креплений или каких-либо иных дефектов.

## Методика проведения осмотра

Основу технического осмотра сооружений составляет визуальный осмотр на близком расстоянии. В зависимости от результатов визуального осмотра предпринимаются другие меры, включая непосредственное ощупывание, простукивание и т.д.

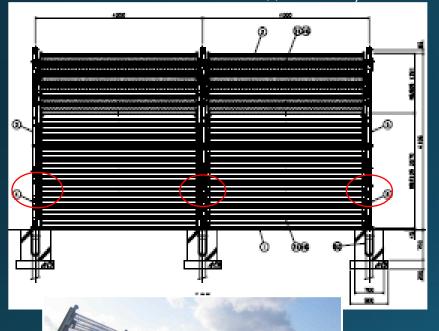
#### (3) Проверка гаек на ослабление затяжки

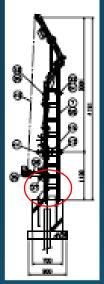
Проведение проверки всех гаек на предмет ослабления затяжки и затяжка ослабленных гаек. Нанесение на болты и гайки контрольных отметок с целью маркировки крепежа для облегчения проведения последующих осмотров. Что касается болтов и гаек, установленных на элементах, расположенных высоко над поверхностью земли, контрольные отметки следует наносить таким образом, чтобы потом их легко можно было проверить снизу при визуальном осмотре на расстоянии.

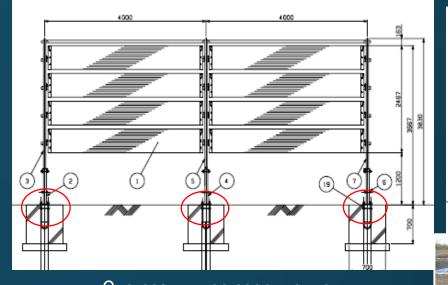
Существует вероятность, что послабления крепежей, обнаруженные на вспомогательных сооружениях, могут возникать заново, поэтому необходимо систематизировать соответствующие сведения в ведомости технического осмотра и во время планового осмотра в следующем году проверить состояние таких крепежей по контрольным отметкам.

## <u>Схематическое изображение частей</u> ограждения, подлежащих осмотру

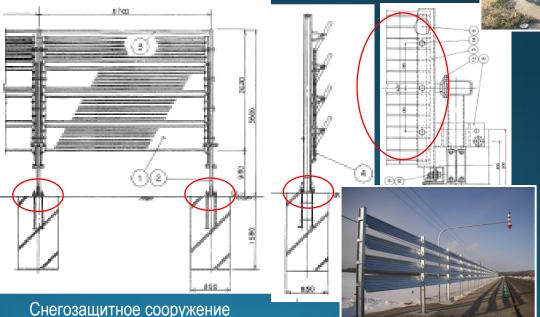
Снегозащитное сооружение (высокофункциональное автоматически убирающееся ограждение, складного типа)







Снегозащитное сооружение (забор снегопередувающего действия, складной)



Снегозащитное сооружение (забор снегопередувающего действия, отдельно стоящий)

## Примеры повреждений





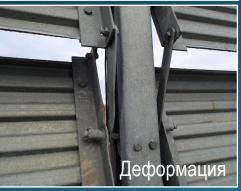






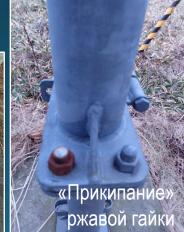












# Категории оценки результатов осмотра

По каждому виду обнаруженного повреждения дается оценка в соответствии с нижеследующим:

- ⇒ Категория оценки I
- ⇒ Категория оценки II
- $\Rightarrow$  OK

Ж Инструкция по проведению общего осмотра (проект) «Дорожные знаки, указатели и разметка, дорожное осветительное оборудование, устройства для предоставления информации об обстановке на автомобильной дороге» (справочный материал) (Департамент автомобильных дорог Министерства земель, инфраструктуры, транспорта и туризма, февраль 2013 г.).

Виды повреждений и категория оценки										
	Вид повреждения	Категория оценки	Описание повреждения	Примечания						
Арматура	Трещины	I	Появились трещины, которые грозят привести к обрушению или падению элементов конструкции.							
F - 7F		П	Повреждения поверхностные, опасность обрушения или падения элементов конструкции отсутствует.							
		ОК	Повреждений нет							
	Коррозия	I	На поверхности образовались сильные вздутия, отмечается явное уменьшение толщины листа.							
			Образовались сквозные раковины.							
		П	Коррозия только поверхностная, значительного уменьшения толщины, которое можно определить визуально, не отмечается.							
			Раковины имеются, однако они не сквозные.							
		OK	Повреждений нет							
	Ослабления затяжки болтов, выпадение болтов	I	Выпадение болтов или гаек.	Даже после повторной затяжки гаек не						
	выпадонно осттов		Имеются ослабления затяжки болтов и гаек, есть опасность выпадения болтов/гаек.	допускается изменять категорию оценки.						
		П	Риск выпадения болтов отсутствует, однако имеются ослабления затяжки болтов/гаек.							
		OK	Повреждений нет							
	Срывы, деформации •	I	Имеются срывы головок болтов.							
			Имеются разрушения элементов опор и т.д.							
		П	Риск выпадения болтов отсутствует, однако налицо деформации ботов.							
		ОК	Повреждений нет							
Бетон	Вздутия, отслоения, трещины	I	Образовались значительные вздутия, отслоения, трещины.							
(в части крепления фундамента опор)		П	Имеются незначительные вздутия, отслоения, трещины.							
		ОК	Повреждений нет							
	Прочее		Дается оценка на основе степени износа прокладок в части отверстий (проемов) для электрооборудования и т.д.							
			Дается оценка с точки зрения наличия риска выпадения элементов, падения/опрокидывания элементов конструкции и т.д.							

Вилы повреждений и категория опенк

## Документирование результатов осмотра

Результаты осмотров должны быть задокументированы с применением бланка специального формата, который будет приведен дальше. Заполненные бланки необходимо сохранять для того, чтобы обращаться к ним во время последующих осмотров, сверяться с ними во время текущего содержания и т.д.

Результаты осмотра должны быть оформлены следующим образом в виде «Ведомости проведения технического осмотра» и «Сборника фотоснимков с места осмотра».

#### (1) Ведомость дорожных сооружений

Необходимо уточнить и откорректировать содержание базовой информации, зарегистрированной в системе «Журнал дорожных сооружений».

В частности, что касается сооружений, дата установки которых не внесена в ведомость, необходимо уточнить эти сведения в момент осмотра на объекте и ввести недостающую информацию.

#### (2) Ведомость проведения технического осмотра

В этой ведомости регистрируются краткие сведения о повреждениях и категории повреждений каждого элемента (материала), а также сюда вносятся результаты технического осмотра и описание принятых мер первоочередного характера.

Кроме того, сюда необходимо также вносить результаты сравнения состояния объекта в сопоставлении с тем, каким оно было на момент предыдущего осмотра.

#### (3) Сборник фотоснимков с места осмотра

Необходимо также подшивать фотографии общего вида целевого объекта (с начальной и до конечной точки), а также фотографии с каждого осмотренного места.

## Документирование результатов осмотра

Снегозащитное ограждение									点検会社名							
Ведомость проведения технического осмотра									点検者名			点検日	H25.10.18			
施設ID —		_	路線名				路線No.		横断位置		所 在 地					
			建管名		出張所名	1	測点		~	機種	吹払い式	柵区分	固定:	式 柵形:	オーバーハング	
			前回点标	きの評価			代表的な損傷状況・位置等の概要			の概要		ļ.,,,,,,,,,,				
	部 位 (部 材)		点検区分	損傷区分	記	事点	<b>美区分</b>		ā	5	事		損傷区分	応急措置	応急措置の内容	
本体	支柱本体	支柱本体				近接	6/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要		
	防雪板	防雪板					近接	6/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
	防雪板接続部					近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要		
		路面基部がアスファルト等で 埋め戻されている場合	路面境界部(GL-0)					号/遠望/触診/ 打音						OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
	埋め戻され		路面境界部(GL-40)					を/遠望/触診/ 打音						OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
支柱基部		基礎コンクリートが露出し ている場合	柱·基礎境界部				近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
	ている場合		基礎コンクリート部				近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
	3	ベースプレートが露出して いる場合	リブ・取付溶接部				近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
			柱・ベースプレート溶接部				近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
	いる場合		アンカーホ・ルト・ナット				近接	後/遠望/触診/ 打音						OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
			基礎コンクリート部				近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要	
その他				近接/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要					
	6				近接	後/遠望/触診/ 打音						I / II / OK/-/Z	撤去/補修/未了 /不要			
										損傷区分		損傷の一般的状況				
											I	施設の倒壊、落下等の恐れあり				
全	体	体 損 傷 概 要											II		又は経過観測の	り必要あり
	偒 概												OK	損傷なし		
												-			部位(部材)がた	
													Z	損傷の有	無が確認できた	(L)



KRIKEN KOGYO Inc.