

# RIKEN

Company Profile

Презентация компании



## Лидер отрасли

Компания «Рикэн Когё», еще 50 лет назад добившись успехов в разработке первых снегозащитных заборов из стали, внесла свой вклад в повышение безопасности транспортного движения в зимний период и поддержку экономики Хоккайдо, а также регионов Тохоку и Хокурику благодаря снегозащитным мерам для дорог от метелей и снежных заносов.

В 2018 г. общая протяженность установки снегозащитных заборов достигла 1 100 км, и компания стала лидером отрасли в Японии.



## Снегозащитные заборы

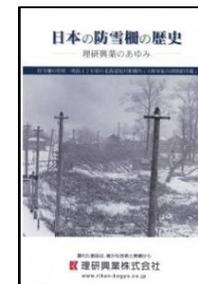
День ото дня развивающаяся сеть транспортных дорог на севере страны. Можно сказать, что дороги – самая важная линия жизни, занимающая заметное место в нашем быту. Снегозащитные заборы оберегают дороги от повреждений, наносимых жестокими снегами и ветрами.

Создаваемые на основе применения тщательных исследований и научных разработок, важных данных аэродинамических и полевых испытаний снегозащитные заборы – плоды технологий, защищающих нашу жизнь.

С помощью создания снегозащитных заборов компания «Рикэн Когё» предоставляет условия для безопасной и комфортной жизни.

# История компании «Рикэн Когё»

В 1962 г. принимает участие в экспериментальных разработках ограждений от снежных заносов в лаборатории строительной техники Департамента регионального развития Хоккайдо. В 1968 г. добившись успеха в разработке первого в отрасли снегозащитного забора из стали, получает патент. Началось производство и продажа продукции. В 2018 г. встретив свой 63 летний юбилей, компания показала результат по протяженности снегозащитных заборов в 1 100 км. История компании «Рикэн Когё» - это без всяких сомнений история создания самих снегозащитных заборов.



Ссылка на  
Историю  
снегозащитных  
заборов в Японии

**1948 г.**  
Открытие акционерных компаний «Синрикэн Когё» и «Рикэн Сёдзи», колыбелью которых стал нынешний Институт физико-химических исследований, в качестве офисов обслуживания на Хоккайдо, начало продаж продукции, созданной компаниями на базе Института.

**1961 г.**  
Разработка предотвращающей ослабление болтов перекрестной резьбы и получение патента в 6 странах мира. Начало продаж в виде готового продукта – болтов с перекрестной резьбой компании «Рикэн».

**1968 г.**  
Успех разработки первого в отрасли стального снегозащитного забора, получение патента. Изготовление и начало продаж готовой продукции.



**1989 г.**  
Установка воссоздающей условия метели камеры для аэродинамических испытаний.

**1995 г.**  
В ознаменование 40 летней годовщины деятельности, завершается строительство здания головного офиса в Дзэнибако г. Отару на Хоккайдо. Офис переносится по завершении воспроизводящей условия метели камеры для аэродинамических испытаний, площадки для инспекции и склада продукции.



**1955 г.**  
По случаю объединения «Синрикэн Когё» и акционерной компании «Дайдо Сэйко» основывается нынешняя «Рикэн Когё».

**1962 г.**  
Участие в экспериментальных разработках ограждений от снежных заносов в лаборатории строительной техники Департамента регионального развития Хоккайдо.

**1983 г.**  
Успех в разработке обособленно стоящего на опорах складного снегозащитного забора снегопередвигающего действия. Получение патента. Изготовление и начало продаж готовой продукции.



**1992 г.**  
Успех разработки «полностью складывающегося снегозащитного забора», созданного с учетом окружающих пейзажей. Изготовление и начало продаж готовой продукции.



**1996 г.**  
Успех разработки первого в отрасли «поднимающегося и опускающегося снегозащитного забора». Получение патента. Изготовление и начало продаж готовой продукции.



**2002 г.**  
Основание Научно-исследовательской лаборатории технологий снега и льда с целью изучения и исследования мер защиты от ущерба, наносимого снегом.

**2003 г.**  
В качестве продвинутой исследовательской деятельности Министерства с/х, лесных угодий и рыбного промысла, совместно с Институтом лесоводства Хоккайдо разработан первый в отрасли «Многофункциональный снегозащитный забор из дерева». Получение общего с администрацией Хоккайдо права на промышленный образец.



**2005 г.**  
Разработка «снегореза» с использованием алюминиевых пластин-лопастей. Начало продаж.



**2011 г.**  
Разработка фундамента из бетонных блоков для ветрозащитных и снегозащитных заборов. Изготовление и начало продаж готовой продукции.



**2003 г.**  
Успех совместной разработки с Промышленным университетом Хоккайдо «многофункционального снегозащитного забора». Получение патента. Изготовление и начало продаж готовой продукции.



**2004 г.**  
Успех совместной разработки с Промышленным университетом Хоккайдо «снегозащитного забора для защиты от встречного ветра».



**2008 г.**  
Регистрация «автоматически складывающегося многофункционального снегозащитного забора» и «методов автоматического вертикального складывания уже построенных снегозащитных заборов» в системе предоставления информации о новых технологиях NETIS.



**2013 г.**  
Регистрация «многофункционального шумозащитного забора» в системе NETIS.



**2014 г.**  
Знакомство административных менеджеров дорог из Восточной Европы и Средней Азии с новейшими технологиями в области защиты от снега в рамках курса «Техническое обслуживание и ремонт автомагистралей (А) стажировки Японского агентства международного сотрудничества (JICA).

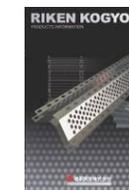
**2014 г.**  
«Метод присоединения и фиксации опор к стальным трубчатым сваям (ZIG)» получает оценку NETIS, и вместе с присвоением высокой ценности в качестве «эффективной новой технологии» признается «технологией, выступающей в качестве объекта для сравнения проектирования (-V)».



**2016 г.**  
Получение патента на «комплект из болта с перекрестной резьбой и гаек, предотвращающий ослабление натяжения».

**2017 г.**  
Подряд на производство и установку снегозащитных ограждений по проекту JICA «Усиление защиты дорог Киргизии от стихийных бедствий». Установка снегозащитного забора на трассе Бишкек-Ош.

**2018 г.**  
Получение патента на «стальные тросы, обернутые полимерным шнуром, методику производства стальных тросов, обернутых полимерным шнуром и стальных тросов со втулкой».



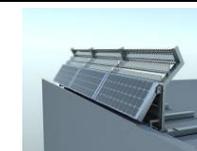
**2014 г.**  
Регистрация «арматуры для забивания стальных трубчатых свай «R-link»» в системе NETIS.



**2015 г.**  
«Высокофункциональный снегозащитный забор» получает постпроектную оценку NETIS и признается «отборной тематической технологией (-VE)».

**2017 г.**  
Подряд NEDO (Японская организация развития новых технологий в сфере энергетики и промышленности) «Разработка ветро- и снегозащитных ограждений по типу ветряного электрогенератора с использованием метелевого потока» совместно с Центром совместных исследований научных технологий будущего университета Тохоку.

**2018 г.**  
Получение патента на «устройство удаления нависающих снежных глыб», предотвращающее образование глыб за счет подачи питания в обогреватели, работающие от солнечных батарей.



**2018 г.**  
63 годовщина производственной деятельности, достижение протяженности снегозащитных ограждений в 1 100 км.

# Философия управления



- Мы принимаем в качестве основной идеи защиту от снега сети транспортных дорог холодных регионов и делаем вклад в общество, предоставляя технологии и продукты для обеспечения безопасности и комфорта жизни людей.
- Мы стремимся к высоким целям и создаем корпоративную атмосферу энергичности и активности.
- С нежностью и верностью в сердцах, мы любим природу и заботимся об окружающей среде.



## Устойчивое развитие

Как производитель продукции для обеспечения безопасности дорог, компания «Рикэн Когё» занимается разработками, ставя перед собой следующие главные цели:

«Цели устойчивых разработок» (SDGs):

«3.6 Наполовину снизить число смертельных случаев в автомобильных авариях»

«9.1 Разработать мощную и устойчивую инфраструктуру, поддерживающую развитие экономики и благосостояние общества»

«11.2 Обеспечить доступ к устойчивой логистической системе за счет улучшения безопасности транспортного движения»



## Вклад в развитие общества

В последние несколько лет повысился интерес к памятникам «промышленного наследия», сделавших вклад в модернизацию Японии. В их числе можно упомянуть наследие японских железных дорог, гордящихся своей 138 летней историей. В настоящее время наследие железной дороги привлекает большое внимание: увеличилось число объектов, занесенных в список важных культурных объектов, а также зарегистрированных в качестве памятников железной дороге. Однако, наряду с охраняемыми в качестве исторического достояния «счастливчиками», есть и большое количество преданных забвению объектов.

Поскольку считается, что снегозащитные ограждения в Японии начались с железной дороги и развивались вместе с автодорогой, компания «Рикэн Когё» в качестве одного из элементов общественно-полезной деятельности вместе с другими компаниями-партнерами активно участвует в мероприятиях по защите и восстановлению культурного наследия железной дороги и экспонируемых вагонов, осуществляемых некоммерческой организацией «Общество по сохранению культурных традиций железной дороги на Хоккайдо».



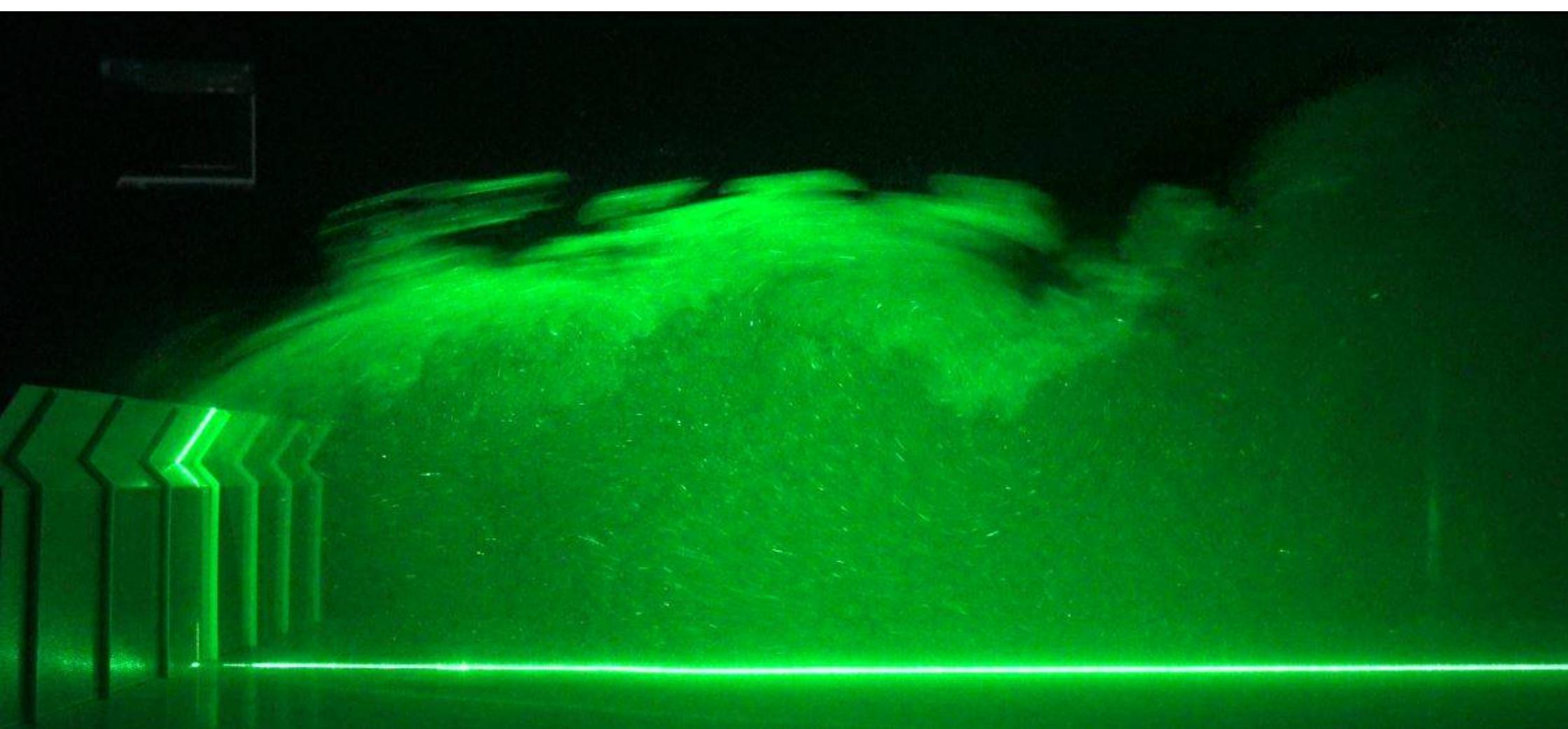
## Аэродинамические трубы

Оборудование для аэродинамических испытаний компании «Рикэн Когё» позволяет воспроизводить условия метели за счет создания вихревого потока из искусственного снега в аэродинамической трубе.

Создавая уменьшенные модели снегозащитных заборов и рельефа местности и наглядно воспроизводя повреждения, снежные заносы и условия при метели, компания предлагает наиболее эффективные снегозащитные меры.



Ссылка на страницу  
аэродинамических  
испытаний

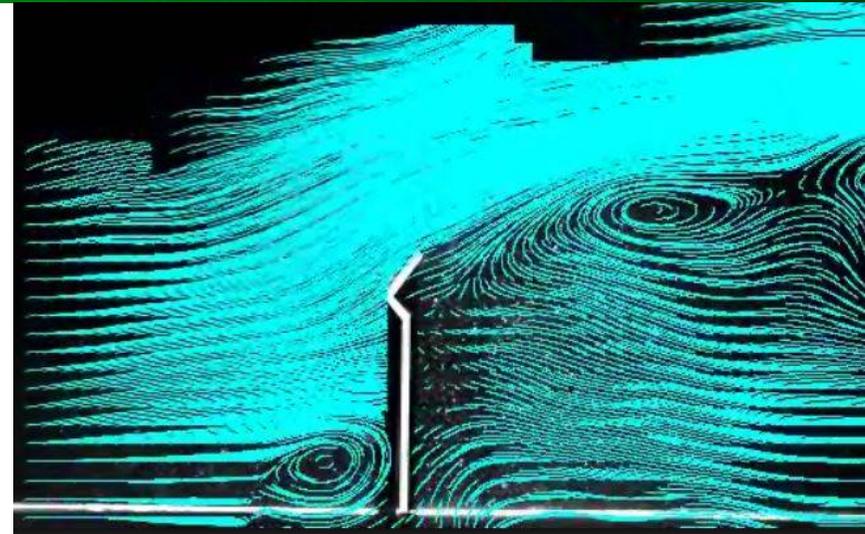


## Метод PIV

Метод PIV (анемометрия по изображениям частиц) – это оптический метод измерения текучей среды, при помощи которого можно бесконтактно получить мгновенную скорость множества точек в потоке.

Сняв высокоскоростной камерой замедленные изображения стремительных процессов, за счет преобразования в цифровую форму на компьютере можно быстро и точно сделать анализ течения метели вокруг снегозащитного забора.

Наша компания, применяя метод PIV для оборудования для аэродинамических испытаний, день за днем проводит научные разработки с целью создания все более эффективных снегозащитных заграждений.





# Метеорологические наблюдения

Для того, чтобы предложить оптимальные снегозащитные заборы в местах возникновения метелей, необходимо собирать и анализировать местные метеорологические данные.

Компания «Рикэн Когё» владеет многочисленной стационарной аппаратурой и передвижающимися автомобилями для метеорологических наблюдений.



Ссылка на страницу  
стационарных  
метеорологических  
наблюдений



## Продукция

На основе анализа исследований местных метеорологических явлений и результатов аэродинамических испытаний компания предлагает оптимальные снегозащитные ограждения. Предлагаемый ассортимент продукции достигает нескольких сотен разновидностей.



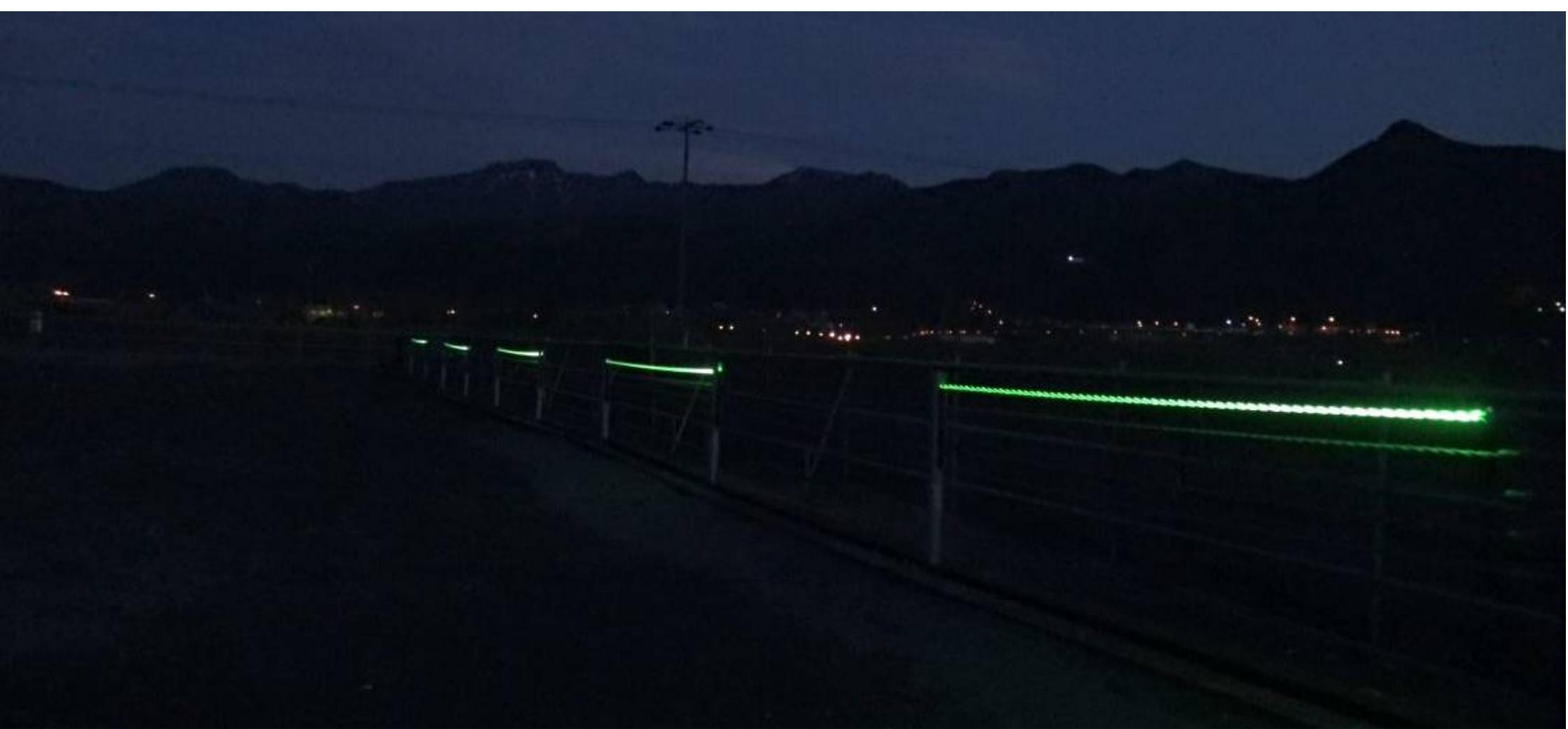
## Базовые продукты

Арматура для забивания свай из стальных труб «R-Link»

Метод фиксации и присоединения опор к стальным трубчатым сваям «ZIG»

Бетонные блоки – фундамент для снегозащитных заборов

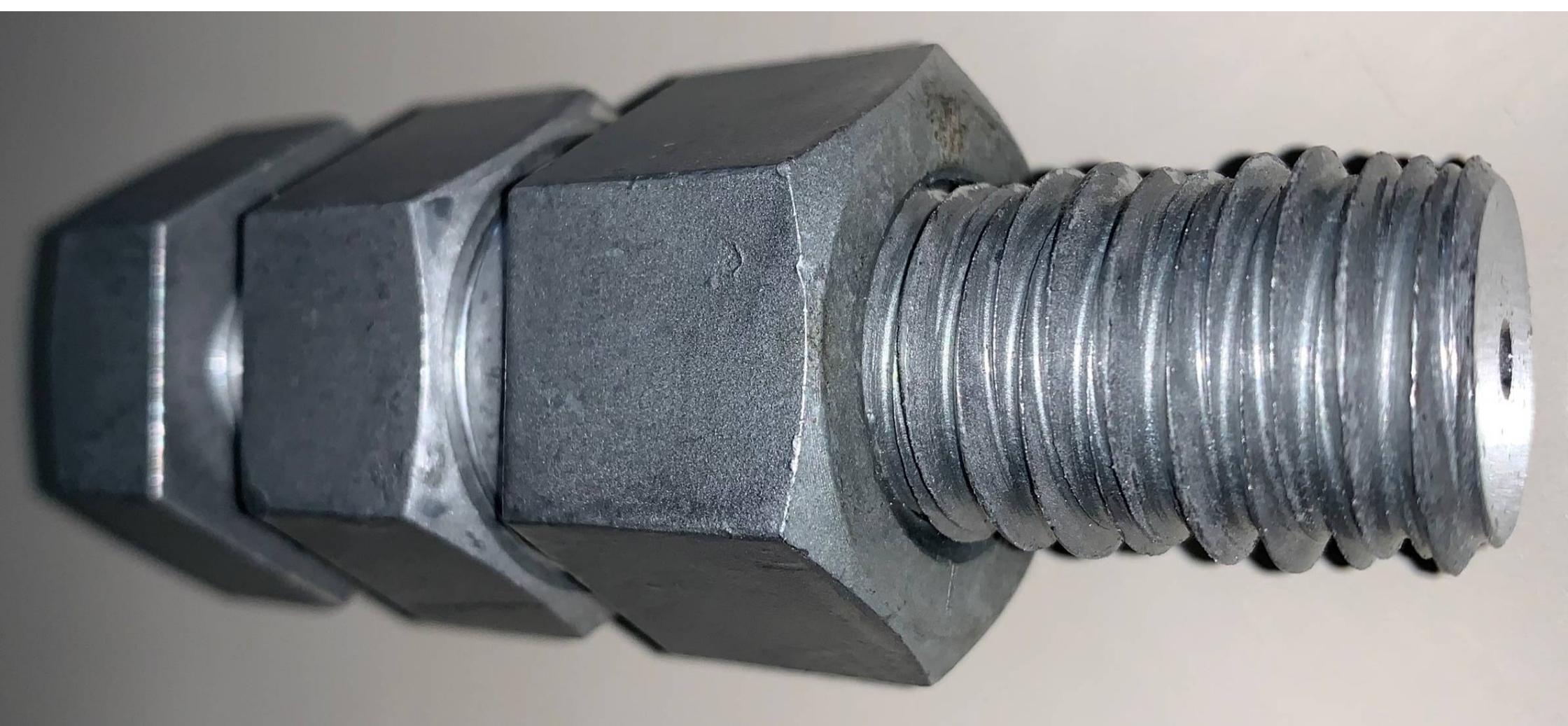
и пр.; повышая технологичность фундаментных работ и эксплуатационные характеристики, наша компания также осуществляет разработки, позволяющие сократить срок работ.



## Безопасность транспортного движения

Направляющее световое оборудование вдоль дорог, создающие направляющие линии для водителей. Изгибы и обочины дороги становятся хорошо заметны, повышается безопасность дорожного движения.

Благодаря тому, что водитель (при использовании на дорогах нашего оборудования) не смотрит прямо на сияние светодиодов, предотвращается временное ослепление бликами света; кроме того эта продукция безопасна для здоровья людей, так как при ее использовании синяя часть спектра не оказывает влияния на человека.



## Болты с перекрестной резьбой

Болты с перекрестной резьбой – исходная точка разработок «Рикэн Когё».

На один и тот же болт наносится как правая, так и левая резьба, и он фиксируется двумя гайками с соответствующей резьбой.

Такой болт не ослабляется при всевозможных вибрациях, однако его легко можно ослабить в случае необходимости.



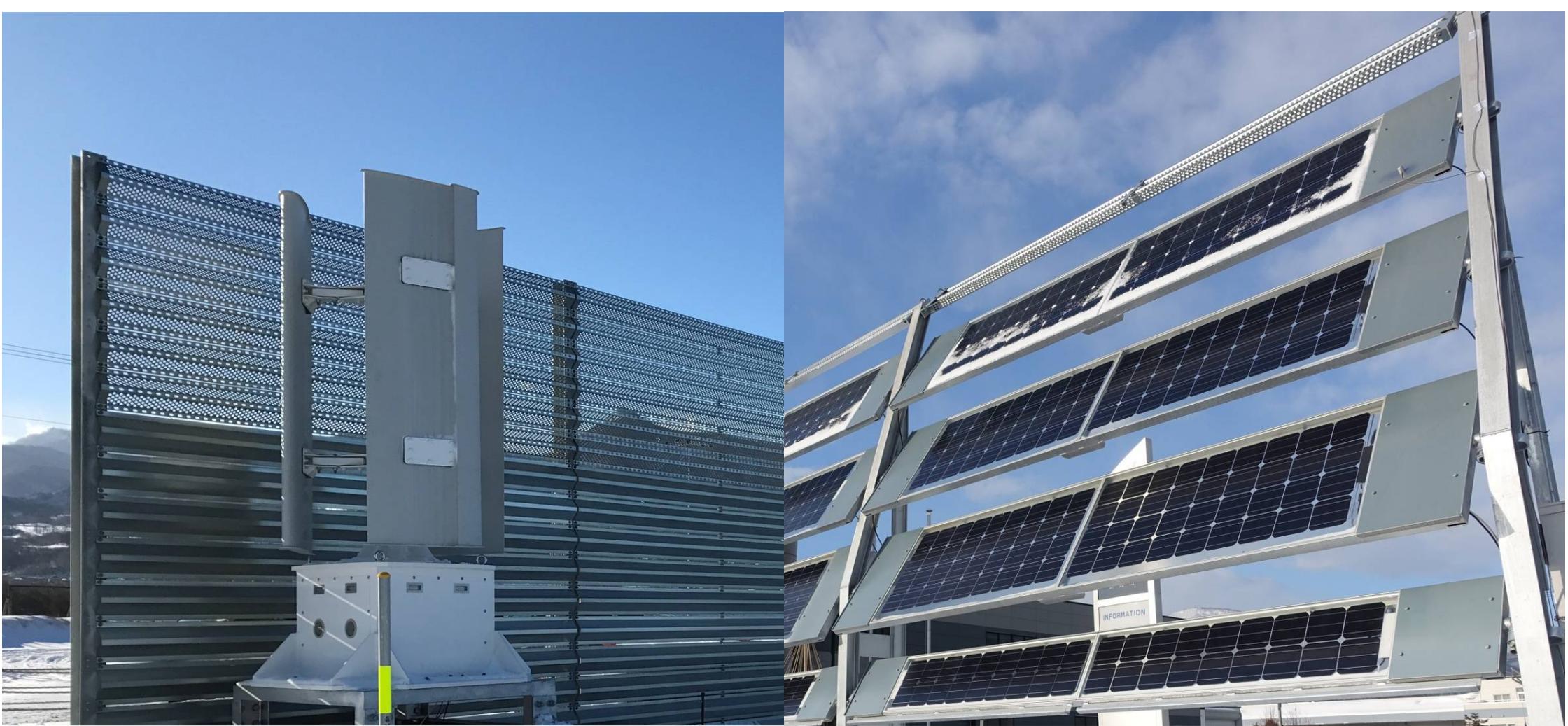
Ссылка на страницу  
[кросс-болтов](#)  
компании «Рикэн»



## Шпиндели

Шпиндели «Рикэн» – это структурный элемент, перемещающийся, вращаясь вдоль выемок на стальном тросе. Существуют различные способы применения шпинделей благодаря вращательному передвижению: устраняется возникновение электричества и устраняются прилипшие к тросу посторонние предметы, и пр.

Также, можно легко и быстро придать тросу функцию направляющего дорожного оборудования, обернув светящийся полимерный шнур вдоль выемок на тросе.



## Экологически безопасная продукция

Считается, что современные аномальные погодные явления станут повседневной реальностью из-за изменения климата в последние годы.

Для сдерживания еще более значительных метеорологических изменений, а также для надлежащего реагирования на них, наша компания осуществляет разработки экологически безопасной продукции с применением возобновляемых источников энергии.

Ведутся научные разработки новых снегозащитных мер: растапливание снега в окрестностях снегозащитных заборов с применением ветро-, гелио- и геотермальной энергетики позволяет сократить огромные расходы на уборку снега и пр.



## Деятельность за рубежом

С 2014 г. начался прием на стажировки Японского агентства международного сотрудничества (JICA), и продолжается знакомство управляющих дорогами из стран Восточной Европы и Средней Азии с японскими передовыми технологиями по строительству снегозащитных ограждений.

В 2017 г. в рамках проекта технологического сотрудничества с поддержкой японского правительства ODA (Official Development Assistance) установили снегозащитный забор на перевале Туу-Ашу по дороге из Бишкека в Ош, одной из важнейших трасс Киргизии, обладающей международным значением.

С этих пор планируется развертывание японских снегозащитных ограждений по всему миру.



Ссылка на страницу  
русскоязычного  
сайта компании  
«Риксэн Когэ»

**Головной офис компании**

Дзэнибако 3-263-7, г. Отару, Хоккайдо, Япония 047-0261

(там же, на территории компании: Научно-исследовательская лаборатория технологий снега и льда)

Тел: (0134)62-0033(представитель) Факс: (0134)62-0088

URL: <http://www.riken-kogyo.co.jp/>

E-mail: [info@riken-kogyo.co.jp](mailto:info@riken-kogyo.co.jp)

**Офис обслуживания в регионе Тохоку**

Бизнес-центр «AQUA Furukawa 1 тэмэ» 2 эт., Фурукава 1-10-13, г. Аомори, префектура Аомори, Япония 030-0862

Тел: (017)735-1888(представитель) Факс: (017)735-2511

E-mail: [rk-tohoku@rapid.ocn.ne.jp](mailto:rk-tohoku@rapid.ocn.ne.jp)



Ссылка на сайт  
компании  
«Рикэн Когё»