

防雪柵の進化とともに60年 理研興業(株)



本社外観
Riken Kogyo Co., Ltd.

所を母体とした新理研工業及び理研商事の北

36年に世界6カ国で特許取得した「理研ク

理研工業が大同製鋼と合併するのを機に営業

所開鎖の運びとなつたが、取引先等からの強

い存続を望を受け、昭和30年11月11日、小樽

市に本社を置く理研興業が誕生した。

同年では「高

性能防雪柵」などを開発。これが日本で初の「連動昇降

型防雪柵」ならびにヒット商品開発に成功

し、過酷な雪国の「ハイ

性能防雪柵(誘導板付)」、「自動収納型高機能防雪

柵」、「多機能遮音柵」、「JFE建

材共同開発」等を開発。これら

の技術は国土交通省新技術情報

提供システムによる登録とともに各地

で非常に高い評価を得ており、

今では防雪柵業界の主流技術と

しての一步を踏み出した時

を迎えるべく時代の変化に柔長を遂げ創業60周年を迎え

ることを大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に

お慶び申し上げる。

六十一年という年月は日本

の戦後の殆どの歴史時間で

ある。創業されたのは小学生

が入学を卒業して土木屋とな

しての一歩を踏み出した時

開発局の高橋敏五郎さん

が、人生の大慶に存します。

昭和30年発足以来「新製

冬期の安全で凹滑な交通

の研究・開発、技術向上に</p