

РИКЕН

Компанийн танилцуулга





Салбарын тэргүүлэгч

Рикен Когёо компани нь одоогоос 50 гаруй жилийн өмнө анх удаа ган хийцийн цаснаас хамгаалах хашлагыг амжилттай зохион бүтээснээр зам дээрх цасан шуурга, цасан хунгар зэрэг цасны аюулаас сэргийлэх арга хэмжээ болж Хоккайдо,Тохокү,Хокүрику бүс нутгийн өвлийн замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж эдийн засагт хувь нэмэр оруулж ирсэн.

2018 онд нийтдээ 1100 км цасны хашлага суурилуулснаар Японы тэргүүлэгч компани болсон.



Цаснаас хамгаалах хашлага

Өдрөөс өдөрт өргөжин тэлэх Хойд нутгийн замын хөдөлгөөний сүлжээ.

Энэ нь бидний амьдралд томоохон байр суурь эзлэх хамгийн чухал инженерийн шугам сүлжээ гэж хэлж болно.

Цасны хашлага нь цас, салхины нөлөөнөөс авто замыг хамгаалдаг.

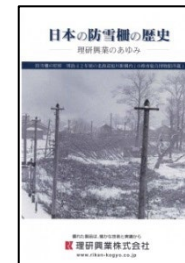
Нарийн судалгаа шинжилгээний хөгжүүлэлт, хиймэл хонгилын болон хээрийн туршилтын үр дүнд олж авсан үнэ цэнэтэй өгөгдлүүдийг ашиглан бүтээгдэхүүн болгон гарган авсан хашлага нь бидний ахуй амьдралыг хамгаалах технологийн үр дүн юм.

Рикен Когёо нь цасны хашлагаар дамжуулан аюулгүй, тав тухтай амьдралыг хангах болно.

RIKEN-ий ТҮҮХ

1962 онд Хоккайдогийн хөгжлийн газрын барилгын машин механизмын цехд цасан хунгаргаас хамгаалах хашааг хийх туршилтын ажилд оролцсон. 1968 онд салбартаа анхдагч болж ган хийцийн цаснаас хамгаалах хашлага зохион бүтээж, патент авсан. Улмаар бүтээгдэхүүн болгон үйлдвэрлэж борлуулалтаа эхлүүлсэн. 2018 онд компани үүсэн байгуулагдсаны 63 жилийн ойн дээрээ 1100 км урт цаснаас хамгаалах хашлага суурилуулсан амжилттай байна.

Рикен Когёогийн түүх бол цасны хашлагын түүх гэж хэлж болно.



日本の防雪柵の歴史へリンクします。

昭和23年

現・理化学研究所を母体とした新理研工業(株)及び理研商事(株)の北海道営業所として発足し、理研系各社製品の販売を開始。

昭和36年

緩み止めクロスネジを開発し、世界6か国で特許取得。理研クロスボルトとして製品化し販売を開始。

昭和43年

業界ではじめて鋼材で防雪柵の開発に成功し、特許取得。製品化及び販売を開始。



平成元年

地吹雪再現風洞実験室を新設。

平成7年

創業40周年記念事業の一環として、北海道小樽市銭函に本社屋を落成。新地吹雪再現風洞実験室、製品検査場、製品倉庫の完成とともに本社を移転。



昭和30年

新理研工業が大同製鋼(株)と合併するのを機に、現在の理研興業(株)を設立。

昭和37年

北海道開発局建設機械工作所における吹き溜め柵の試験開発に参加。

昭和58年

防雪柵「自立型支柱折りたたみ式吹払柵」の開発に成功。特許取得。製品化及び販売を開始。



平成4年

景観に配慮した「完全収納式防雪柵」の開発に成功。製品化及び販売を開始。



平成8年

業界初「連動昇降型防雪柵」の開発に成功。特許取得。製品化及び販売を開始。



平成14年

雪害対策の調査・研究目的のため雪氷技術研究所を設立。

平成15年

農林水産省研究高度化事業として、北海道立林業試験場と共同で業界初の「木製高性能防雪柵」を開発。北海道と共同で実用新案権取得。



平成17年

アルミニウム製翼型防雪板を使用した「スノーブレード」を開発。販売開始。



平成23年

防風防雪柵用基礎コンクリートブロックを開発。製品化及び販売を開始。



平成15年

北海道工業大学と共同で「高性能防雪柵」の開発に成功。特許取得。製品化及び販売を開始。



平成16年

北海道工業大学と共同で「斜風対応型防雪柵」の開発に成功。



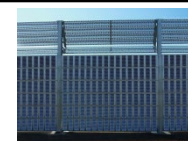
平成20年

NETISに「自動収納型高性能防雪柵」「既設防雪柵対応型自動建込み・収納工法」が登録。



平成25年

NETISに「多機能遮音柵」が登録。



平成26年

JICA課題別「道路維持管理(A)」コース本邦研修にて、東ヨーロッパ・中央アジアの道路管理者に対して、防雪に関する新技術を紹介。

平成26年

「鋼管杭への支柱接続固定方法『ZIG』がNETISの評価を受け、バリューを付与されるとともに、有用な技術として設計比較対象技術に認定。



平成28年

「クロスボルト緩み止め組み合わせ嵌合ナット部材」について特許取得。

平成29年

JICA「キルギス国道路防災対応能力強化プロジェクト」にて、防雪柵の製造及び設置業務を受託。ビシユクク-オシユ道路に防雪柵を設置。

平成30年

「樹脂線巻きワイヤーロープ、樹脂線巻付型及び樹脂栓付きワイヤーロープの製造方法」について特許取得。



平成26年

NETISに「鋼管杭打ち込み金具『R_link』」が登録。



平成27年

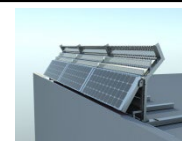
「高性能防雪柵」がNETISの事後評価を受け、バリュー-エンド(VE)が付与。

平成29年

NEDO委託事業「地吹雪を利用した風力発電型防風防雪柵の開発」を東北大学未来科学技術共同研究センターと共同で実施。

平成30年

太陽電池で発電した電力をヒーターに通電させることにより雪庇を防止する「雪庇除去装置」について特許取得。



平成30年

創業63周年を迎え、防雪柵の設置実績が1,100kmに到達。

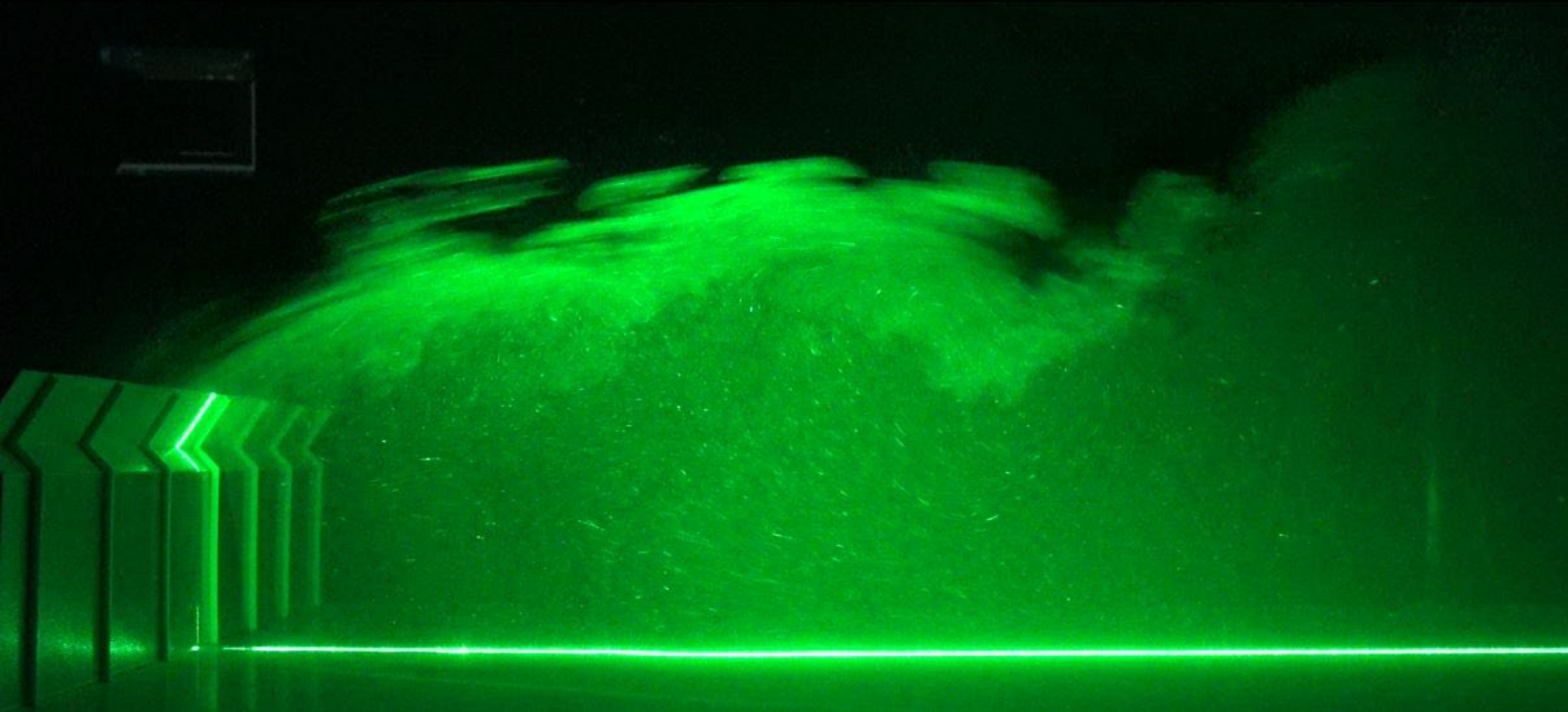


Хиймэл салхин хонгил

Рикен Когёогийн хиймэл салхин хонгилын туршилтын байгууламж нь хонгил дотор хиймэл цасыг цацаж тарааснаар цасан шуургыг зохиомлоор дахин үүсгэх боломжтой.

Цасны хашлага болон тухайн газрын гадаргыг масштаблан загвар гаргаж, үзэгдэх орчны саад, цасан шуурга, цасан хунгар зэргийг зохиомлоор буй болгож, эдгээрээс сэргийлэх хамгийн үр дүнтэй аргыг санал болгоно.

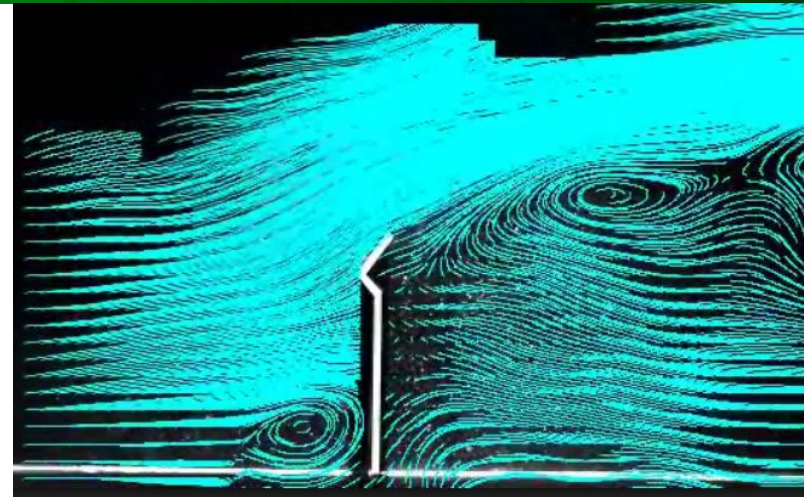




PiV (Бичил дүрсний хурд хэмжигч)

PiV (Бичил дүрсний хурд хэмжигч) гэдэг нь Агаарын урсгалын олон цэг дээрх агшин зуурын хурдыг хүрэлцэхгүйгээр олж авах боломжтой оптик хэмжил зүйн арга юм. Өндөр хурдны камераар өндөр хурдтай үзэгдлийг удаашруулсан хөдөлгөөнөөр бичлэг хийж, компьютер ашиглан дижитал хэлбэрт шилжүүлснээр хашлагын эргэн тойрон дахь цасан шуургын урсгалыг богино хугацаанд өндөр нарийвчлалтай шинжлэх боломжтой.

Манай компанийн хиймэл салхин хонгилын туршилтын байгууламжид PiV нэвтрүүлж, хашлагыг илүү өндөр үзүүлэлттэй болгох зорилготойгоор өдрөөс өдөрт судалгаа, шинжилгээгээ хөгжүүлсээр байна.





Цаг агаарын судалгаа

Цасан шуурга их болдог газарт хамгийн тохиромжтой хашлагыг санал болгохын тулд тухайн орон нутгийн цаг агаарын мэдээллийг цуглуулж, дүн шинжилгээ хийх шаардлагатай байдаг.

Рикен Когёо нь олон тооны суурин цэгийн цаг уурын ажиглалтын багаж төхөөрөмж болон хөдөлгөөнт цаг уурын ажиглалтын машин эзэмшдэг .



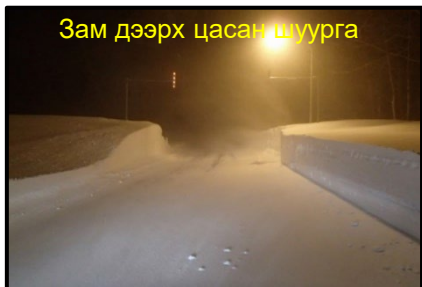
【 Цасны төлөв байдлын судалгаа 】

Цасан шуурганы судалгаа

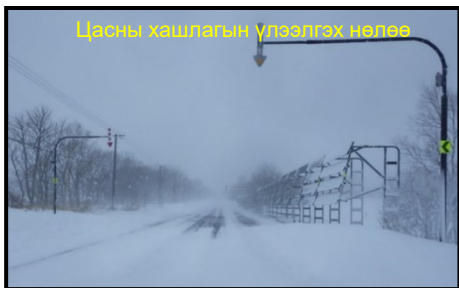
Цаг агаарын тааламжгүй үед (цасан шуурганы үеэр) зураг, видео бичлэг хийх, цасны гүнийг хэмжих, цасны тархалтын хэмжээг тогтоох гэх мэтээр цасны гамшгийн нөхцөл байдлыг тодорхойлохын тулд хийдэг.



Узэгдэх орчны саадын судалгаа



Цасан хунгарын саадын судалгаа

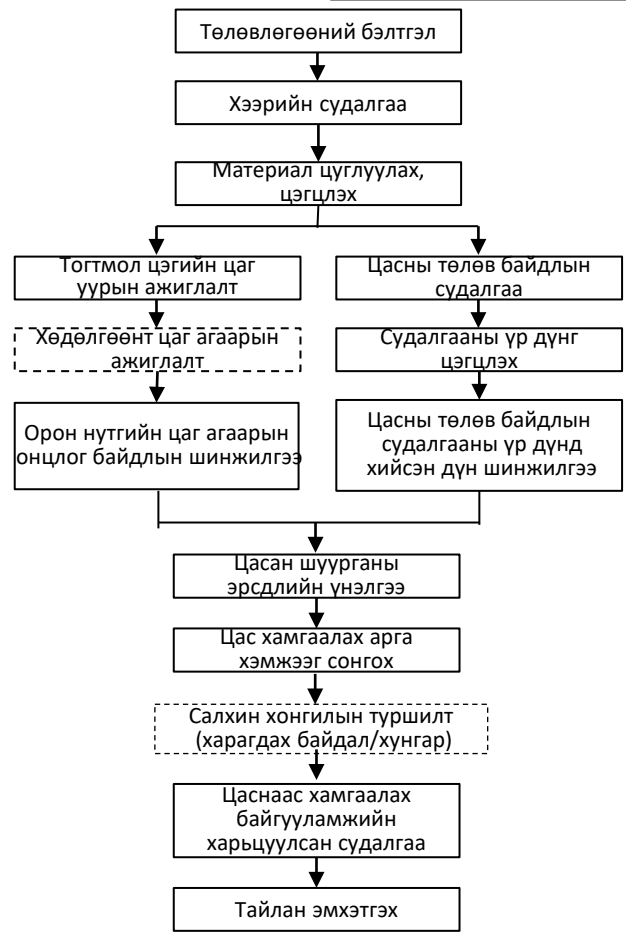


Одоогийн хашлагын цаснаас хамгаалах үр нөлөөг шалгах

Цасны төлөв байдлын судалгааны дараалал

<Хүснэгтийн тайлбар>

- : Үндсэн судалгаа
- : Бусад
- : Шаардлагатай тохиолдолд хийх судалгаа





Бүтээгдэхүүн

Бид орон нутгийн цаг агаарын нөхцөл байдлын судалгаа болон хиймэл салхин хонгилын туршилтын үр дүнд дүн шинжилгээ хийж, хамгийн тохиромжтой хашлагийг санал болгодог. Санал болгох боломжтой загваруудын төрөл зүйл нь хэдэн зуугаар тоологдоно.



Суурийн хийц бүтээгдэхүүн

Ган хоолойн гадсыг хөрсөнд цохиж оруулах "R-Link" тоног хэрэгсэл

Ган хоолойн гадсыг үндсэн тулгуурт холбож, бэхлэх "ZIG" арга

Хашлагыг салхинаас хамгаалах суурийн төмөр бетон блок

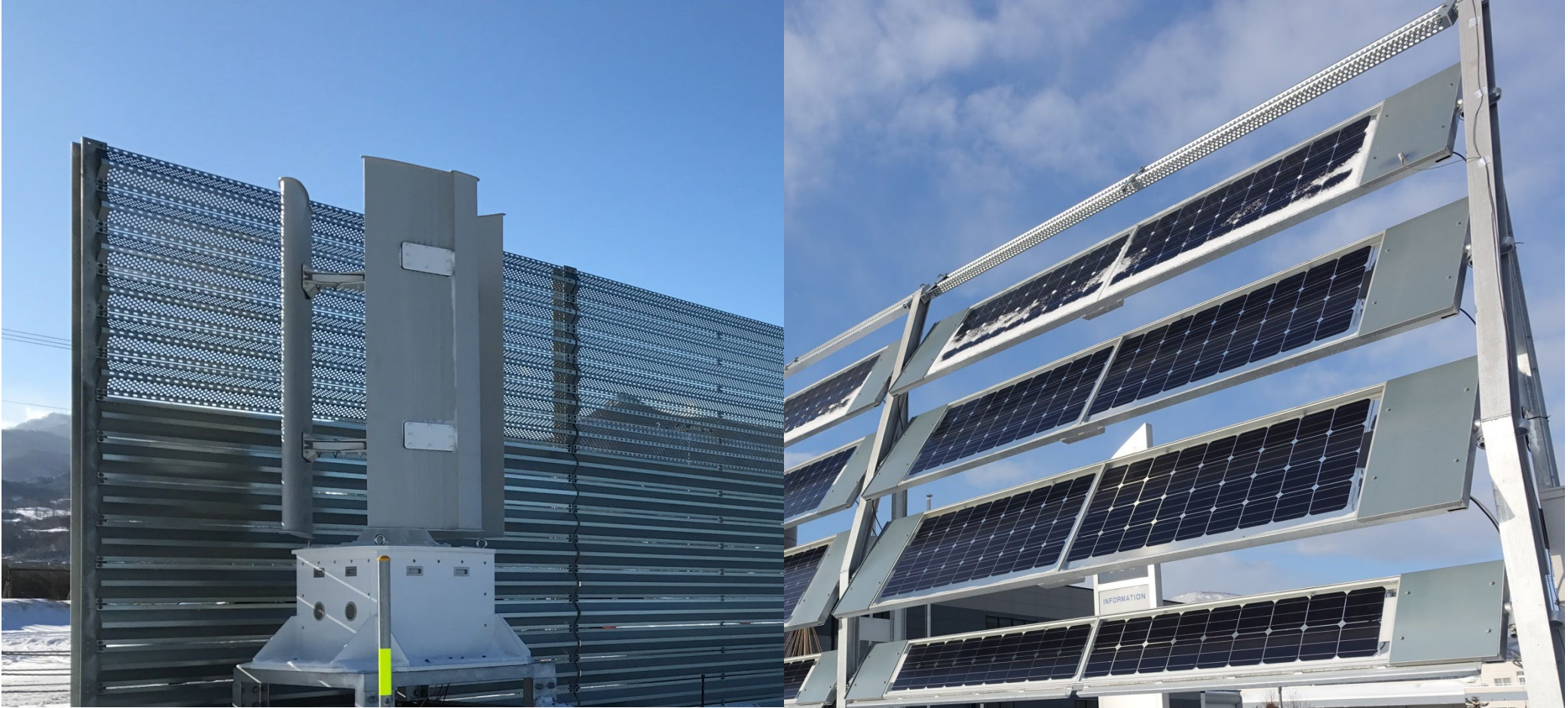
Гэх мэт хашлагын суурийн ажлын гүйцэтгэл, ажлын бүтээмжийг сайжруулж, барилгын ажлын хугацааг богиносгох боломжтой бүтээгдэхүүнүүдийг шинээр бүтээж боловсронгуй болгож байна.



Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал

Жолооч нарт эгнээ байрыг таних боломжийг олгодог гэрлээр чиглүүлэгч шугаман гэрэл. Замын эргэлт болон замын ирмэгний байрлалыг танихад хялбар болгож, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг сайжруулдаг.

Үүнээс гадна LED нүдрүү эгц тусдаггүй бүтэц нь нүд гялбахаас сэргийлдэг, цэнхэр гэрлийн (bluelight) нөлөөгүй хүнд ээлтэй бүтээгдэхүүн юм.



Байгаль орчинд ээлтэй бүтээгдэхүүн

Сүүлийн жилүүдэд болж буй уур амьсгалын өөрчлөлтийн улмаас одоо хэвийн бус цаг агаар гэж нэрлэгдэж буй цаг агаарын байдал нь ирээдүйд хэвийн зүйл болно гэж үзэж байгаа.

Цаашид уур амьсгалын өөрчлөлтийг таслан зогсоох, түүнчлэн уур амьсгалын өөрчлөлтөд дасан зохицохын тулд сэргээгдэх эрчим хүчийг ашигласан байгаль орчинд ээлтэй бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэхийг зорьж байна.

Салхины эрчим хүч, нарны эрчим хүч, газрын гүний дулааныг ашиглаж хашлагын эргэн тойрны цасыг хайлуулах замаар цас цэвэрлэх асар их зардлыг бууруулах гэх мэт цаснаас хамгаалах шинэ технологийг судалж, боловсруулж байна.

4. Бүтээгдэхүүний тойм (2) Модны давирхай ашигласан бүтээгдэхүүн хөгжүүлэлтийн тухай

Модны давирхай агуулсан, ан амьтныг гэмтэхээс сэргийлсэн бүтээгдэхүүний хөгжүүлэлт

Модны давирхайг дахин ашиглаж үйлдвэрийн хаягдлыг бууруулах

Бугаас шалтгаалсан газар тариалан, ойн аж ахуйд учирч буй хохирлыг бууруулах

Бугатай мөргөлдсөнөөс үүсэх замын хөдөлгөөний ослын хохирлыг бууруулах

- Мод боловсруулах явцад гардаг хаягдлын нэг бөгөөд модны нүүрс үйлдвэрлэхэд ялгардаг зүйл нь модны давирхай юм.
Модны давирхайг амьтныг үргээх үр дүнтэй гэдэг ч ихэнхдээ үйлдвэрийн хаягдал болон хаягддаг тул бүрэн ашиглаж чаддаггүй. Энэхүү модны давирхайг амьтан үргээх бүтээгдэхүүн болгон ашиглах нь хамгийн үр дүнтэй.
- Модны давирхайг ашиглан амьтны үргээх бүтээгдэхүүн нь хөрсөнд цацаж үргээх бодис хэлбэрээр аль хэдийн нэвтэрсэн байдаг ч үргээх үр нөлөө нь ихэнхдээ хоёр сар орчим байдаг тул жилийн туршид үргээх үр нөлөөг хадгалахын тулд жилд зургаан удаа үргээх бодисыг цацах шаардлагатай болдог.
- Энэ удаа хөгжүүлэх бүтээгдэхүүн нь модны давирхайг хуванцартай хольж зуурах замаар бат бэх чанартай болгож тор хэлбэр болон цагираг хоолой мэт хэлбэрээр хэвэнд цутгаж, одоо байгаа ан амьтан нэвтрэхээс сэргийлсэн хашлага дээр бэхлэх эсвэл шууд газар дээр суурилуулах боломжтой.
Нэг удаа суурилуулбал урт хугацаанд үр нөлөөгөө хадгалдаг тул үргээх бодисыг тогтмол цацах ажлаас чөлөөлөгдөнө.
- Хоккайдо нь модны нүүрсний үйлдвэрлэлээрээ улсдаа дөрөвдүгээрт ордог тул модны давирхай олдоц ихтэй.
- Голлох худалдан авагчид нь зам тээврийн ослын хохирогч болж байдаг хурдны замын компани (NEXCO), Зам тээврийн яам, Япон төмөр зам (JR) болон үр тариа, ойн сангийн хохиролд өртдөг газар тариалан, ойн аж ахуйн салбарынхан гэж таамаглаж байна.



Хилийн чанадад

2014 оноос Японд ЖАЙКА(JICA)-гийн сургалтыг Зүүн Европ болон Төв Азийн орнуудын авто замын удирдах ажилтнуудад зориулан эхлүүлж, Японы цаснаас хамгаалах хамгийн сүүлийн үеийн технологийг танилцуулсаар байна.

2017 онд ODA техникийн хамтын ажиллагааны хөтөлбөрийн хүрээнд Киргиз улсын гол зам, олон улсын коридор зам болох Бишкек-Ош чиглэлийн Төө-Ашуугийн даваан дээр цаснаас хамгаалах хашлагыг суурилуулсан.

Үүнээс хойш Японы цаснаас хамгаалах хашлагыг дэлхий даяар өргөжүүлэн түгээх болно.



Riken Kogyo
Орос хэл дээрх
хуудасны
QR холбоос