

RIKEN

Company Profile

Tentang Kami





Industry Leader

Lebih dari 50 tahun yang lalu, Riken Kogyo pertama kali berhasil mengembangkan pagar salju berbahan baku baja. Kami berkontribusi bagi keamanan dan perekonomian Hokkaido, Tohoku dan Kokuriku melalui langkah antisipasi bencana salju seperti badai salju dan penumpukan salju di jalan-jalan pada musim dingin.

Pada tahun 1990, instalasi pagar salju diperpanjang mencapai total 1.100 km, dan kami menjadi perusahaan yang leading di Jepang.



Snow Fence

Jaringan lalu lintas di bagian utara Jepang berkembang setiap hari.

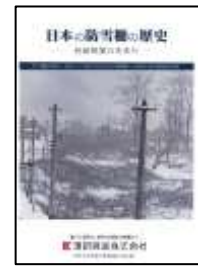
Bisa dikatakan, jaringan lalu lintas ini adalah infrastruktur terpenting yang berperan besar dalam hidup kita.

Jalan ini dilindungi dari bencana hujan salju dan angin yang keras oleh pagar salju. Pagar salju dikomersialisasikan dengan memanfaatkan data berharga yang diperoleh dari survei dan penelitian pengembangan yang ketat, eksperimen terowongan angin dan eksperimen di lapangan, merupakan kristal teknologi yang melindungi kehidupan kita.

Riken Kogyo menyediakan kehidupan yang aman dan nyaman melalui pagar salju.

History of **RIKEN**

Pada tahun 1964, berpartisipasi dalam uji pengembangan pagar pelindung salju di tempat pembuatan mesin konstruksi Hokkaido. Pada tahun 1964, pertama kali berhasil mengembangkan pagar pelindung salju dari baja dan memperoleh paten. Kami memulai komersialisasi dan penjualan. Pada tahun 1990, merayakan ulang tahun ke-63 dan catatan pemasangan pagar salju telah mencapai 1.100 km. Dapat dikatakan bahwa sejarah RIKEN Kogyo adalah sejarah pagar pelindung salju itu sendiri.



Link to
Sejarah
Pagar Salju
Jepang

1948
Shinriken Kogyo Co.,Ltd dan Riken Shoji Co.,Ltd yang menjadi ibu dari Riken Kenkyujo saat ini, berdiri sebagai kantor Hokkaido dan mulai menjual produk perusahaan grup Riken.

1961
Mengembangkan baut silang (cross bolt) anti-longgar, mendapat paten di 6 negara di dunia. Kami produksi sebagai Riken cross bolt dan mulai menjualnya.

1968
Berhasil mengembangkan pagar salju dari baja pertama di dunia dan mendapat paten. Mulai produksi dan penjualan.



1991
Mendirikan laboratorium terowongan angin untuk membuat badai salju.

1995
Mendirikan kantor pusat sebagai bagian dari peringatan hari jadi ke-40, di Otaru, Hokkaido. Menyelesaikan pembangunan terowongan angin badai salju, laboratorium, tempat inspeksi produk, dan gudang produk serta memindahkan kantor pusat.



1955
Riken Kogyo Co., Ltd. didirikan saat Shinriken Kogyo merger dengan Daido Steel Co., Ltd.

1962
Berpartisipasi dalam pengembangan uji pagar salju di tempat pembuatan mesin konstruksi Hokkaido.

1983
Berhasil mengembangkan "pagar salju tipe lipat mandiri". Mendapat paten. Mulai produksi dan penjualan.



1992
Berhasil mengembangkan "pagar salju yang bisa disimpan" dengan mempertimbangkan pemandangan. Mulai produksi dan penjualan.



1996
Berhasil mengembangkan "pagar salju tipe angkat interlock" pertama di industri ini. Mendapat paten. Mulai produksi dan penjualan.



2002
Mendirikan Pusat Penelitian Teknologi Salju dan Es untuk tujuan survei dan penelitian tindakan antisipasi kerusakan

2003
Bekerja sama dengan proyek penelitian lanjutan dari Kementerian Pertanian, Kehutanan dan Perikanan, mengembangkan "Pagar salju dengan performa tinggi dari kayu". Mengakuisisi model aplikasi yang tepat bersama Hokkaido.



2005
Mengembangkan "Pisau salju" menggunakan papan anti-salju dari aluminium. Mulai penjualan.



2011
Mengembangkan pondasi beton untuk pagar salju tahan angin. Mulai produksi dan penjualan.



2003
Bekerja sama dengan Institut Teknologi Hokkaido, berhasil mengembangkan "Pagar salju dengan performa tinggi". Mendapat paten. Mulai produksi dan penjualan.



2004
Bekerja sama dengan Institut Teknologi Hokkaido, berhasil mengembangkan "Pagar salju anti angin miring".



2008
"Pagar salju dengan performa tinggi, tipe simpan otomatis", "Pagar salju untuk fasilitas yang sudah ada, tipe lipat dan simpan otomatis" terdaftar di NETIS.



2013
"Pagar kedap suara multifungsi" terdaftar di NETIS.



2014
JICA bagian "Pemeliharaan dan Manajemen Jalan (A)", mengenalkan teknologi baru perlindungan salju kepada para manajer Jalan di Eropa Timur dan Asia Tengah dalam pelatihan di JICA pusat.

2014
"Metode pemasangan sambungan utama ke pipa pancang baja (ZIG)" diapresiasi oleh NETIS dan disertifikasi sebagai teknologi yang bernilai tinggi dari aspek desain.



2016
Mendapat paten atas "Material mur penahan kelonggaran cross bolt/baut silang".

2017
Mendapat proyek JICA "Proyek Peningkatan Kapasitas Bencana Jalan Nasional Kyrgyzstan", kami melakukan pekerjaan pembuatan dan pemasangan pagar salju. Memasang pagar pelindung salju di jalan Bishkek - Osh.

2018
Mendapat paten "Metoda manufaktur tali kawat dengan tali resin dan tali kawat dengan penggulangan tali resin dan sumbat resin".



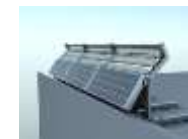
2014
Alat pasang pipa pancang baja "R-link" terdaftar di NETIS.



2015
"Pagar salju dengan performa tinggi" mendapat apresiasi dan Value End dari NETIS.

2017
Mendapat proyek NEDO "Pengembangan pagar salju sebagai pembangkit listrik tenaga angin yang memanfaatkan badai salju" bekerja sama dengan Pusat penelitian teknologi masa depan Universitas Tohoku.

2018
Mendapat paten "Pagar salju pembersih lapisan salju yang menggantung (snow cornice)" dengan mengalirkan listrik dari PLTS.



2018
Menjelang ulang tahun ke-63, instalasi pagar salju mencapai 1.100 km.

Management Philosophy



Kami berkontribusi kepada masyarakat dengan menyediakan teknologi dan produk untuk kehidupan yang aman dan nyaman, dengan filosofi dasar mencegah bencana salju di jaringan transportasi.

Kami melakukan tantangan dengan target tinggi, dan membangun budaya perusahaan yang lebih hidup.

Kami menjaga keramahan dan kejujuran, mencintai alam dan menghargai lingkungan.



Sustainability

Sebagai maker produk keselamatan lalu lintas (jalan), terhadap [Target Pembangunan Berkelanjutan (SDGs)], Riken Kogyo mengembangkan produk dengan target utama "3,6 Mengurangi separuh korban kecelakaan lalu lintas (jalan)"

"9.1 Mengembangkan infrastruktur yang berkelanjutan dan kuat yang mendukung pembangunan ekonomi dan kesejahteraan"

"11.2 Menyediakan akses sistem transportasi yang berkelanjutan melalui peningkatan keselamatan lalu lintas"



Social Contribution

Ketertarikan kepada "Warisan Industri" yang telah berkontribusi pada modernisasi Jepang meningkat dalam beberapa tahun terakhir, salah satunya adalah warisan kereta api Jepang yang memiliki sejarah 138 tahun. Penunjukan properti budaya yang penting dan monumen kereta api juga meningkat, warisan kereta api menunjukkan aktivitasnya saat ini. Namun, sementara ada hal-hal yang beruntung untuk dilindungi sebagai warisan sejarah, ada juga banyak lupa yang terlupakan.

Dan karena pagar pelindung salju Jepang dimulai dari rel kereta api, Riken Kogyo bekerja sama dengan Asosiasi Pelestarian Budaya Kereta Api Hokkaido NPO, berpartisipasi aktif bersama masyarakat dalam proyek perlindungan dan perbaikan warisan budaya rel kereta dan kereta yang dipamerkan, sebagai bagian dari kegiatan kontribusi sosial.

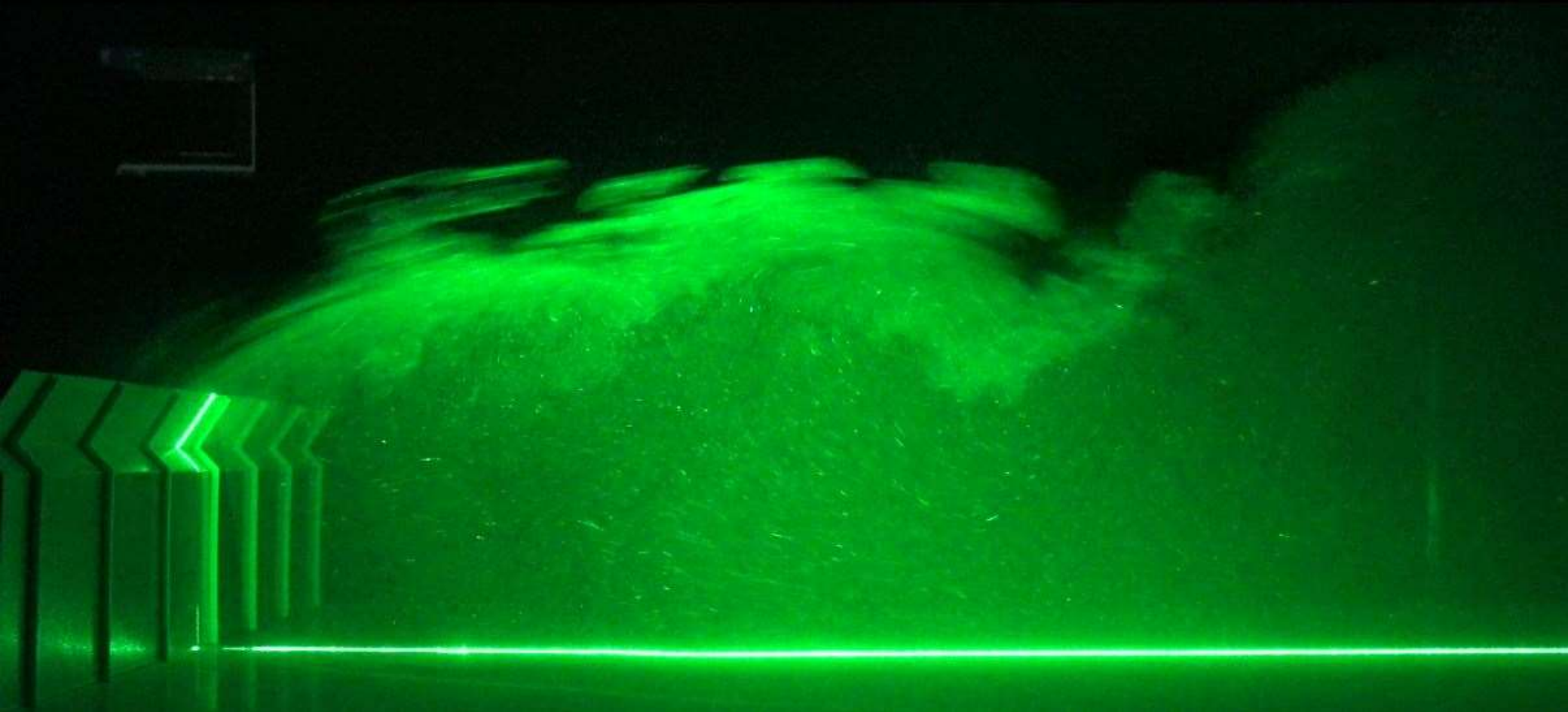


Wind Tunnel

Peralatan percobaan terowongan angin Riken Kogyo dapat menciptakan badai salju dengan menaburkan model salju di terowongan angin. Kami membuat model pagar salju dan topografi lokal dalam skala kecil, dan menciptakan hambatan visibilitas, tumpukan salju dan kondisi badai salju kemudian mengusulkan tindakan antisipasi bencana salju yang paling efektif.



Link to
[Wind Tunnel](#)

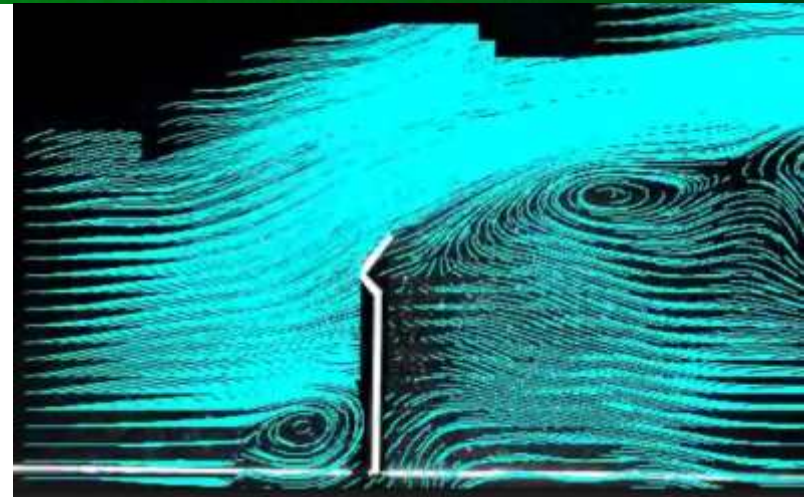


PIV

PIV (Particle Image Velocimetry) adalah metode pengukuran fluida optik yang dapat memperoleh kecepatan sesaat dari beberapa titik dalam medan aliran tanpa bersinggungan.

Dengan memotret fenomena kecepatan tinggi dalam gerakan lambat menggunakan kamera berkecepatan tinggi dan melakukan perhitungan di komputer, kita dapat menganalisa aliran angin dan salju di sekitar pagar pelindung salju dengan tepat dalam waktu singkat.

Kami menggunakan PIV dalam fasilitas pengujian terowongan angin kami, melakukan penelitian dan pengembangan dengan tujuan mewujudkan pagar salju dengan kinerja yang lebih tinggi, setiap hari.





Weather Survey

Untuk mengusulkan pagar salju yang optimal di mana badai salju terjadi, diperlukan pengumpulan dan analisa data cuaca setempat. Riken Kogyo memiliki banyak instrumen pengamatan cuaca di titik tetap dan kendaraan observasi cuaca yang bergerak.



Link to
[Weather
Survey](#)



Products

Kami menganalisa kondisi cuaca setempat dan hasil eksperimen terowongan angin untuk mengusulkan pagar salju yang optimal. Jumlah model berkelanjutan yang bisa diusulkan ada ratusan.



Foundation product

Kami juga mengembangkan produk yang dapat mempersingkat periode konstruksi dengan meningkatkan kemudahan dan kenyamanan dalam membangun konstruksi dasar pagar salju dengan Metode pemasangan sambungan utama ke pipa pancang baja "ZIG"

Alat pasang pipa pancang baja "R-Link"

Pondasi beton untuk pagar tahan angin dan tahan salju, dan lain-lain.



Traffic Safety

Pemandu garis pandang yang membuat pengemudi mengenali "garis".
Mempermudah pengemudi mengenali posisi belokan dan bahu jalan, meningkatkan keamanan lalu lintas jalan.
Merupakan produk ramah lingkungan, yang mencegah silau dengan tidak menitikberatkan pada LED dan tidak berpengaruh bagi manusia karena cahaya biru (blue light).



Cross Bolt

Baut silang/cross-bolt adalah titik awal penelitian dan pengembangan Riken Kogyo. Bukan baut yang dipasang dengan mur kanan dan mur kiri, tetapi menyambungkan 1 mur kanan dan 1 mur kiri. Tidak akan longgar dengan berbagai getaran dan gunakan baut pelonggar saat ingin melonggarkannya.



Link to
[Cross Bolt](#)



Spindle

Spindel Riken adalah struktur yang bergerak sambil berputar di sepanjang alur tali kawat. Dengan berputar sambil bergerak, banyak metode aplikasi yang bisa dilakukan, seperti pembangkitan listrik dan pembersihan benda asing yang melekat pada tali kawat. Juga dapat membungkus kawat resin atau sejenisnya yang memancarkan cahaya di sepanjang alur tali kawat dalam waktu singkat sehingga Anda dapat menambahkan fungsi panduan garis pandang ke tali kawat.



Environmentally-friendly Products

Karena perubahan iklim belakangan ini, apa yang sekarang dikatakan sebagai cuaca abnormal diperkirakan akan menjadi normal di masa depan.

Untuk menekan perubahan iklim lebih lanjut dan beradaptasi dengan perubahan iklim, kami mengembangkan produk ramah lingkungan yang memanfaatkan energi terbarukan.

Kami meneliti dan mengembangkan tindakan antisipasi bencana salju baru, seperti mengurangi pengeluaran terkait salju dengan memanfaatkan pembangkit listrik tenaga angin, pembangkit tenaga surya, panas bumi untuk mencairkan salju di sekitar pagar salju.



Overseas

Mulai menerima pelatihan di JICA pusat sejak tahun 2014 dan terus memperkenalkan teknologi pelindung salju terbaru Jepang kepada para manajer jalan di Eropa Timur dan Asia Tengah. Pada tahun 2007, kami memasang pagar salju di Jalan Bishkek-Osh, Jalan Ashuu-Too yang juga merupakan koridor internasional di jalan utama Republik Kyrgyz melalui proyek kerjasama teknis ODA. Ke depan, kami akan menyebarkan pagar salju Jepang ke dunia.



Link to
Overseas

【Kantor pusat】

〒047-0261 Hokkaido, Otaru-shi, Hakodate 3-263-7
(sama dengan Snow and Ice Technology Research Institute)
TEL : (0134)62-0033(代) FAX : (0134)62-0088
URL : <http://www.riken-kogyo.co.jp/>
E-mail : info@riken-kogyo.co.jp

【Kantor Cabang Tohoku】

〒030-0862 Aomori-ken, Aomorishi, Furukawa1-10-13 AQUA
Furukawa 1-chome building 2nd floor
TEL : (017)735-1888(代) FAX : (017)735-2511
E-mail : rk-tohoku@rapid.ocn.ne.jp



Link to
Riken Kogyo



Riken Kogyo Inc