

रिकेन

अस्थायी दो लेन गार्ड बाड गार्ड केबल और वायर रस्सी के लिए डिलिनेटर



आधार पर आपदा निवारण और लचीलापन उत्पाद

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS



- हम सड़क यातायात सुरक्षा उत्पादों के निर्माता हैं और नीचे दिए गए लक्ष्य के साथ विकास पर काम कर रहे हैं
- 「3.6 सड़क यातायात हताहतों की संख्या आधी करना 」
- 「9.1 समर्थन आर्थिक विकास और कल्याण के लिए स्थायी और मजबूत बुनियादी ढांचे का विकास करना 」
- 「11.2 परिवहन प्रणालियों में स्थिरता और पहुंच प्रदान करने के लिए परिवहन सुरक्षा में सुधार 」



पेटेंट नंबर 6368449 "रेजिन तार, रेजिन तार घुमावदार प्रकार और रेजिन तार के साथ तार रस्सी के उत्पादन के लिए विधि" → 6 देशों में पीसीटी संक्रमण: "रूस, भारत, इंडोनेशिया, थाईलैंड, चीन, कोरिया"
डिजाइन पंजीकृत "नंबर 1605446 लुमिनिसेन्ट रेजिन-लेपित ग्याल्बानाइज्ड इस्पात तार रस्सी के साथ"
डिजाइन पंजीकृत "नंबर 1598723 लुमिनिसेन्ट रेजिन-लेपित ग्याल्बानाइज्ड इस्पात घुमावदार तार रस्सी के लिए डाइ"
डिजाइन आवेदन पूरा "तार रस्सी के साथ रंग रस्सी"



रिकेन कोग्यो इंक.

Hindi

H31.2.21

कंसर्न प्वाइंट्स जब रबर पोल से वायर रोप गार्ड बाड़ में बदलते हैं

रबरके खम्बे



तार रस्सी गार्ड बाड़



वर्तमान रबर पोल में एक सफेद परावर्तक है जो नारंगी या हरे रंग की राल के साथ लेपित समर्थन की सतह से जुड़ा हुआ है, और जब यह वाहन प्रकाश से परावर्तित होता है, तो यह प्रकाश उत्सर्जित करता है। इसलिए, केंद्रीय विभाजक स्थिति को पहचानना आसान है।

हालांकि, वायर रोप टाइप गार्ड बाड़ के मामले में, चूंकि स्टील का समर्थन किया जाता है और इसमें चांदी का रंग होता है, इसलिए एक चिंता है कि केंद्रीय विभाजक स्थिति रबर के पोल की तुलना में पहचानना मुश्किल हो सकता है। एक समस्या यह भी है कि भले ही एक चिंतनशील मुहर समर्थन से जुड़ी हो, केवल अंक को पहचानना संभव है। इसके अलावा, ऐसी चिंताएँ हैं कि ड्राइवर अतीत में वायर रस्सी की उपस्थिति को नहीं देख सकता है, क्योंकि पहले मुख्य स्तंभों के बीच कोई तार रस्सी नहीं है।

चुनौती बिंदु ① वायर रोप गार्ड बाड़ के लिए डेलिनेटर विकास करने में

1. सुरक्षा सुनिश्चित करना

- जब कोई वाहन दुर्घटना होती है, तो दृष्टि रेखा सूचक बिखर नहीं जाता है।
- माध्यमिक आपदाओं का कारण न बनें और तीसरे पक्ष को नुकसान न पहुंचाएं।



写真-4 大型貨物車による衝突実験の状況

2. संचालन

यह समय खोलने और दुर्घटना बहाली कार्य में परेशानी का कारण नहीं बनता है।
जब तार रस्सी को ढीला किया जाता है, तो विचार करें कि उस पर वाहन रखा गया है।

1. तार रस्सी निकालना



写真-2 緊急時の開放例

2. पोल हटाने का समर्थन करें



3. खुला स्थान सुरक्षित करें



3. स्थापना और हटाना

सरल और आसान स्थापित करने, पुराना करने और हटाने के लिए।

चुनौती बिंदु ① वायर रोप गार्ड बाड़ के लिए डेलिनेटर के विकास में

विशेष रूप से, "1" के बाद से। सुरक्षा को सुरक्षित रखना "सबसे महत्वपूर्ण मुद्दा है, यह सामग्री को डिजाइन करने के लिए आवश्यक है ताकि वाहन के टकराने पर भी यह तितर-बितर न हो और टक्कर के प्रयोगों द्वारा पुष्टि करने की आवश्यकता हो।



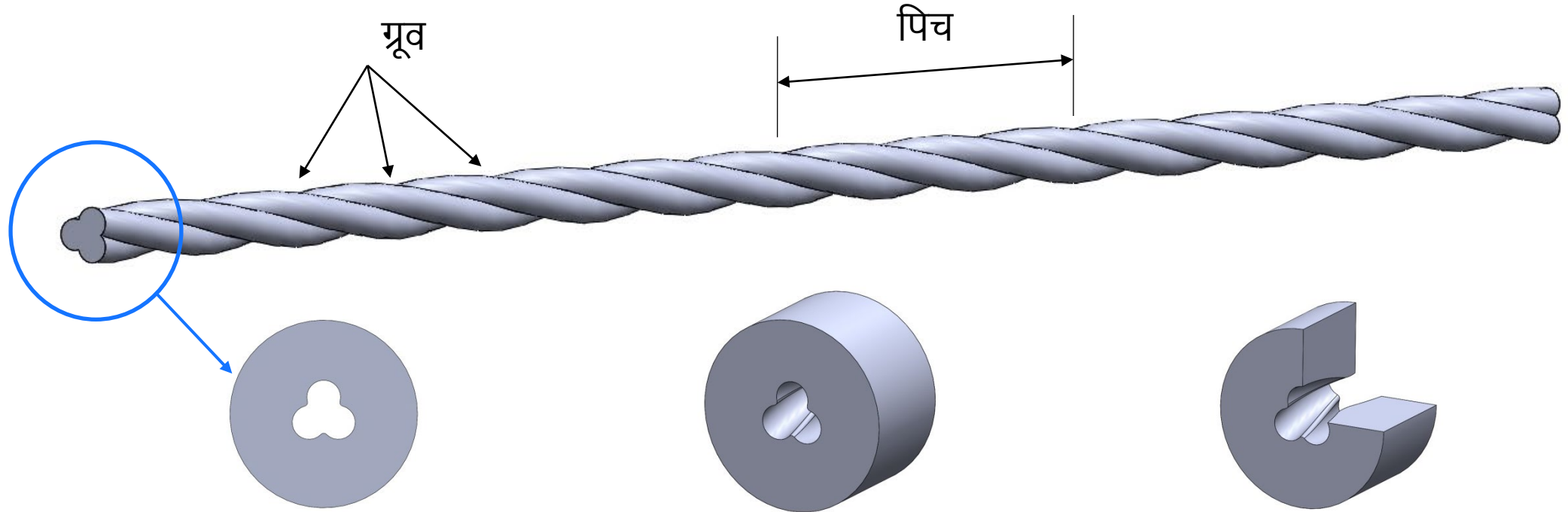
※ डेलिनेटरका टकराव प्रयोग उदाहरण

इन्हें ध्यान में रखते हुए, हमने एक नया डेलिनेटर विकसित किया।



तकनीकी ओवरव्यू, रोटरी मूविंग बॉडी उत्पाद का नाम: RIKEN Spindle®

तार की रस्सी कई तारों को बांधकर और उन्हें घुमाकर निर्मित की जाती है। तार रस्सियों के बीच एक नाली बनाई जाती है, फिर एक सर्पिल आकार में मोड़। उदाहरण के लिए, गार्ड केबल (3 × 7) के लिए एक तार रस्सी को तीन तार रस्सी से निर्मित किया जाता है, इसलिए तीन खांचे बन सकते हैं। इस नाली के आकार को एक लंबी पिच के साथ बोल्ट के रूप में माना जा सकता है। रोटरी मूविंग बॉडी जो नट से मेल खाती है, RIKEN स्पिंडल ® का मूल आकार है। वायर रस्सी के लिए जिसे इस बोल्ट के रूप में माना जाता है।



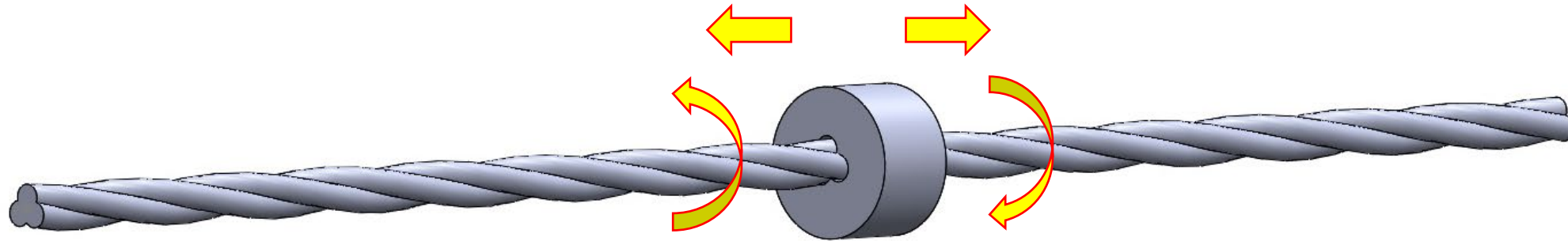
① महिला रस्सी पार अनुभाग बनाएँ पुरुष रस्सी के आकार के साथ

② पिच रोटरी मूविंग बॉडी को उसी दिशा में ढाला जाता है और वायर रस्सी के रूप में पिच body ट्रिस्ट होता है

③ क्रॉस-अनुभागीय आकार ②

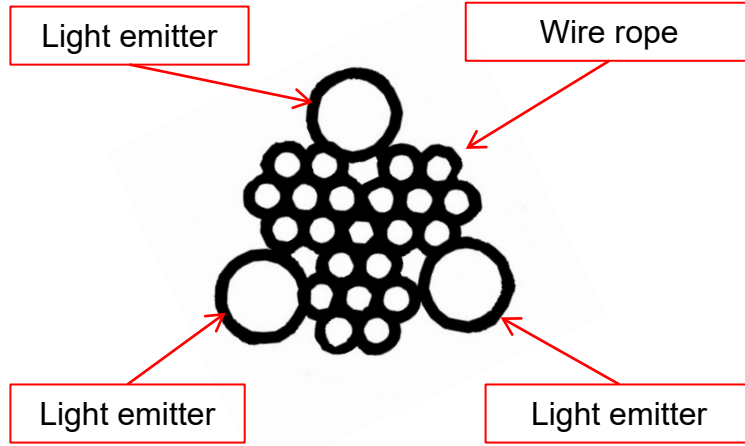
तकनीकी ओवरव्यू ①, ल्युमिनिसेन्ट भाग घुमावदार संरचना जो रोटरी चलती शरीर एप्लाइड उत्पाद की नाम: रिफेन धुरी ®

रोटरी चलती बॉडी को तार की रस्सी में फिट करके, इसे घुमाते हुए स्थानांतरित किया जा सकता है। रोटरी मूविंग बॉडी को घुमाए बिना धक्का दिए जाने या खींचने पर नहीं चलती है।

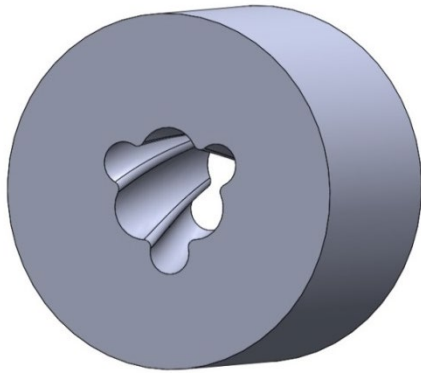


तकनीकी ओवरव्यू, ल्युमिनिसेन्ट भाग घुमावदार संरचना जो रोटरी चलती शरीर एप्लाइड उत्पाद का नाम: रिकेन स्पिन्दल ®

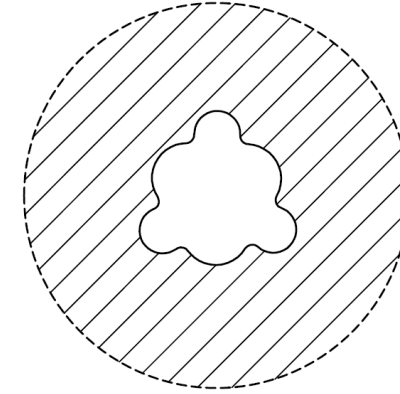
रोटरी मूविंग बॉडी सिद्धांत को लागू करने से, तार रस्सी के खांचे के चारों ओर प्रकाश उत्सर्जित करने वाले हिस्से को कुछ समय में संभव ही जाता है।



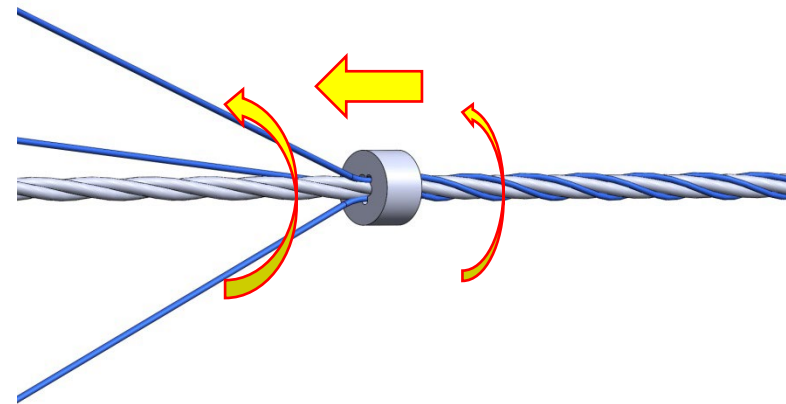
① तार रस्सी का क्रॉस-अनुभागीय दृश्य जो प्रकाश उत्सर्जक इकाई घाव है



③ ल्युमिनिसेन्ट हिस्सा घुमावदार संरचना जिसने एक ही दिशा में बनाई और एक तार रस्सी के मोड़ के रूप में पिच



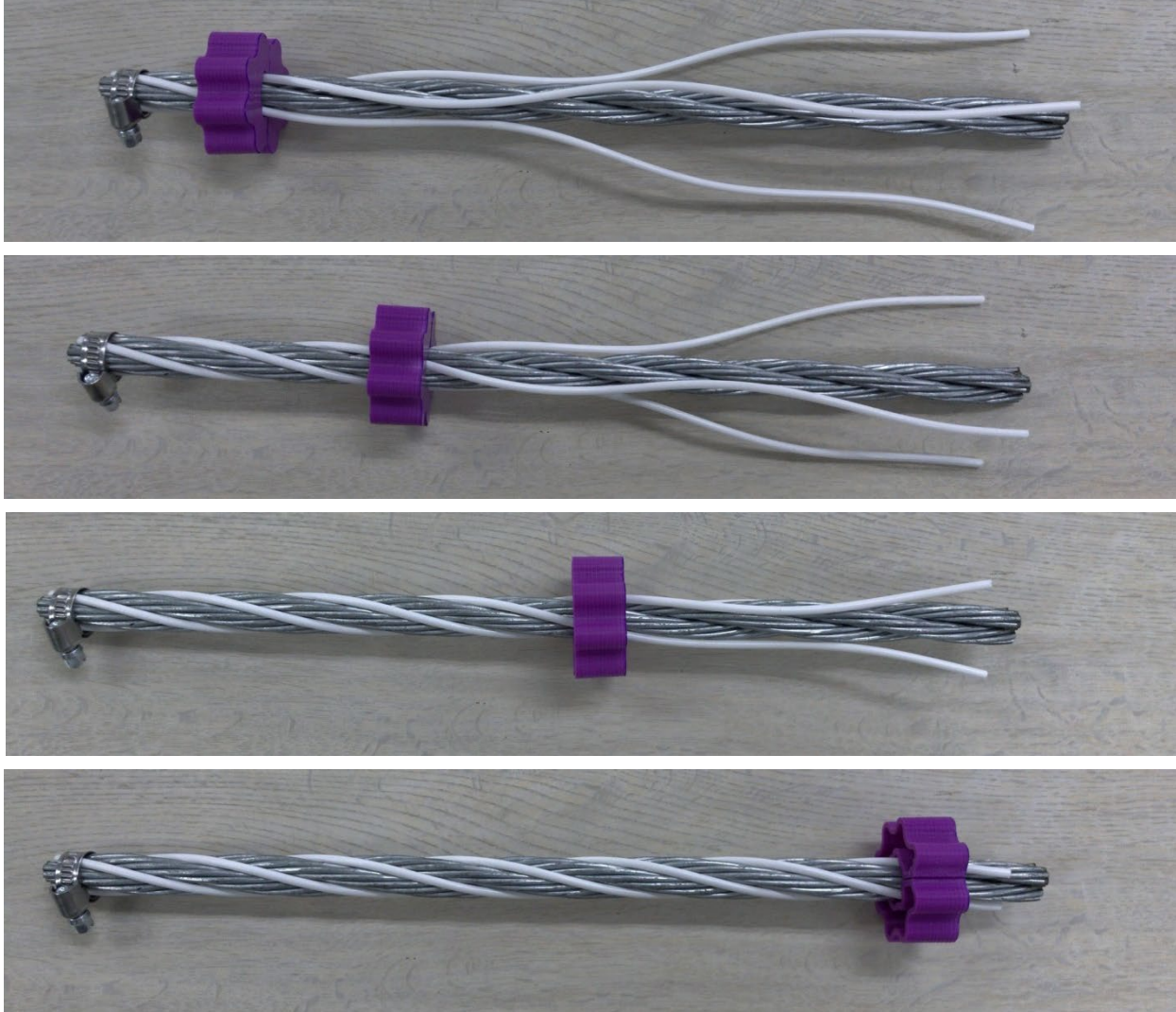
② पुरुष आकृति के रूप में ① महिला आकृति के साथ एक क्रॉस सेक्शन बनाएं



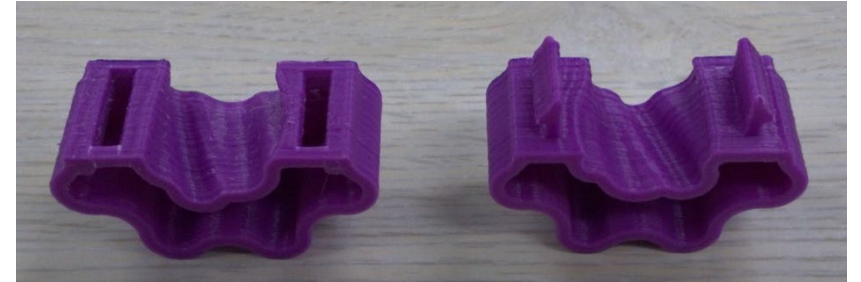
④ तार की रस्सी और प्रकाश उत्सर्जक भाग को em में डालें और हिलते समय को पवन प्रकाश उत्सर्जक भाग में घुमाएं

तकनीकी अवलोकन (2), ल्यूमिनेसेंट पार्ट घुमावदार संरचना जो रोटरी मूविंग बॉडी एप्लाइड उत्पाद नाम: रिकेन स्पिंडल ®

प्रकाश उत्सर्जक भाग की घुमावदार प्रक्रिया



ल्यूमिनेसेंट भाग घुमावदार संरचना



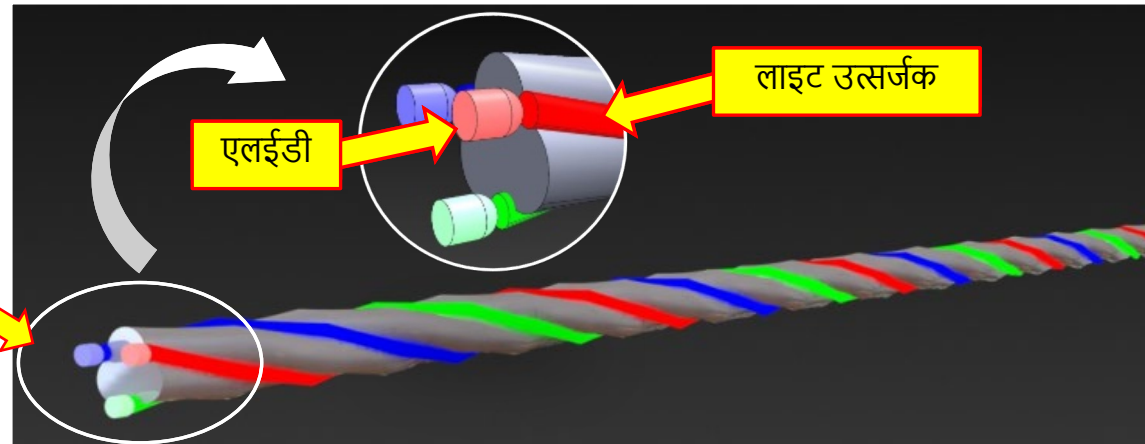
तकनीकी अवलोकन, प्रकाश उत्सर्जन की विधि (पारंपरिक प्रकार के चित्रण कर्ताओं की तुलना में)

पारंपरिक डिलाइनेटर



- प्रकाश बिंदु को पहचानता है • एक समस्या है कि चकाचौंध मजबूत है क्योंकि सीधे एलईडी प्रकाश को देखो।

तार रस्सी के लिए चित्रण

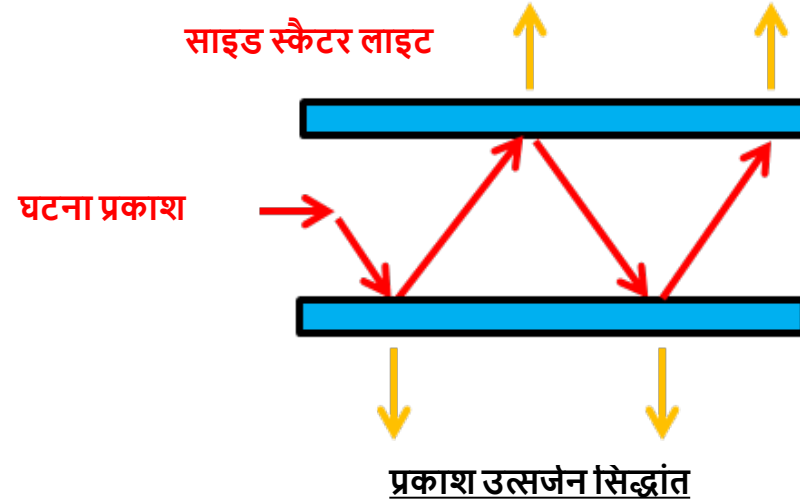
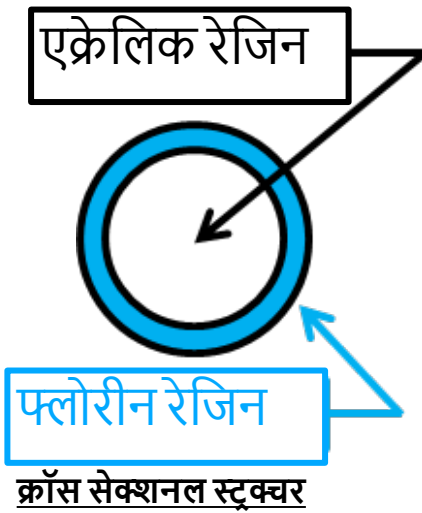


- लाइनों की मान्यता → घटता और कंधों की स्थिति की जांच करना आसान है।
- क्योंकि एक प्रकाश स्रोत के रूप में एलईडी, उत्सर्जक पक्ष पर रखा गया है, रैखिक उच्च तीव्रता प्रकाश उत्सर्जन एक एलईडी के साथ संभव है।
- हम प्रकाश उत्सर्जक पक्ष पर एलईडी डाल दिया और चकाचौंध को रोकने क्योंकि हम एलईडी प्रकाश सीधे नहीं दिखते हैं।
नीली रोशनी से मानव शरीर पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।

तकनीकी अवलोकन, संरचना, सिद्धांत और प्रकाश उत्सर्जक भाग की विशेषताएं

● संरचना और सिद्धांत

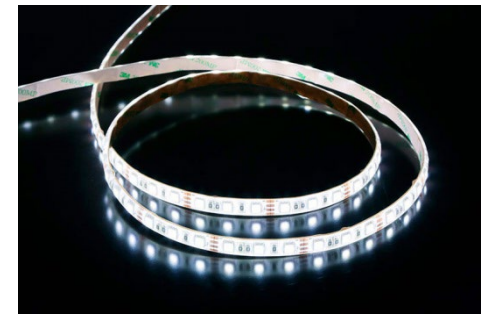
प्रकाश उत्सर्जक भाग में एक्रैलिक रेजिन कोर (अंदर) और फ्लोरीन रेजिन पहने (बाहर) की दो-परत संरचना होती है। प्रकाश उत्सर्जक भाग के अंत से प्रकाश घटना कोर और क्लैडिंग के बीच परिलक्षित होती है, और चूंकि प्रकाश का हिस्सा अंत तक पहुंचने के दौरान प्रकाश उत्सर्जक भाग पक्ष से उत्सर्जित होता है, इसलिए **आकार के साथ एक समान रेखिक प्रकाश उत्सर्जन प्राप्त किया जाता है।**



● सुविधाएं

सामान्य बिंदु प्रकाश स्रोत एलईडी टेप के साथ तुलना में, नरम प्रकाश प्राप्त किया जाता है क्योंकि घटना प्रकाश केवल एकल एलईडी प्रकाश का उपयोग करें, और व्यास को कम किया जा सकता है क्योंकि प्रकाश उत्सर्जक भाग के अंदर प्रकाश स्रोत की आवश्यकता नहीं है।

क्लैडिंग में उपयोग किया जाने वाला फ्लोरीन आधारित राल उत्कृष्ट स्थायित्व प्राप्त करता है, जो ऑटोमोटिव अनुप्रयोगों के लिए आवश्यक है।



जनरल प्वाइंट लाइट स्रोत एलईडी टेप

तकनीकी रूपरेखा, प्रकाश उत्सर्जन प्रदर्शन

● प्रकाश उत्सर्जन प्रदर्शन

· मूल्यांकन विधि

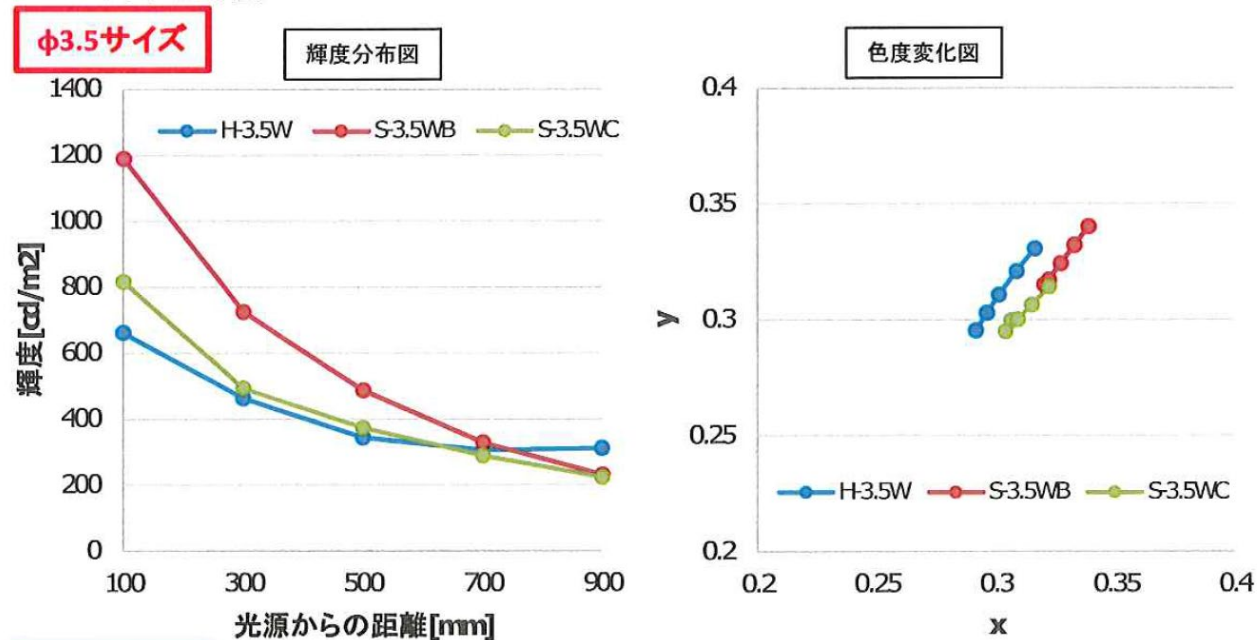
नमूना के एक छोर पर एलईडी रखें और प्रकाश उत्सर्जित करते समय स्पेक्ट्रोरेडियोमीटर के साथ किसी भी स्थिति में साइड ब्राइटनेस को मापें।

नमूना और मापने डिवाइस के बीच की दूरी 600mm है

- एलईडी स्पेसिफिकेशन: चमकदार प्रवाह: 135 एलएम, प्रत्यक्षता विशेषता: 120 °
- स्पेक्ट्रोरेडियोमीटर: कोनिका मिनोल्टा सीएस-2000

यह उत्पाद "एच-3.5W" प्रकार (एच: हार्ड प्रकार, सामग्री: ऐक्रेलिक) का उपयोग करता है

चमक वितरण चार्ट से हार्ड प्रकार (ब्लू लाइन) प्रकाश स्रोत से दूरी से छोटे क्षीणन कारक हैं और लंबी दूरी पर समान रूप से प्रकाश उत्सर्जित करता है



क्रोमेटिसिटी परिवर्तन आरेख से क्योंकि एक्स और वाई दोनों 0.33 के आसपास हैं, कोई रंग पूर्वाग्रह नहीं है और एलईडी रंग ईमानदारी से उत्सर्जित होता है

ग्राफ दूरी में 900 मिमी तक डेटा है, लेकिन चूंकि टूटी हुई रेखा समानांतर रूप से आय करती है, इसलिए लगभग 4 मीटर तक प्रकाश उत्सर्जित करना संभव है (पी-14 फोटो देखें)

तकनीकी रूपरेखा, प्रकाश उत्सर्जक अनुभाग धीरज परीक्षण सामग्री

पर्यावरणीय विशेषताएं

आइटम	डिटेल् कंडीशन
हीट रेजिस्टेंस	100 डिग्री सेल्सियस × 500hr
ठंडक	100 डिग्री सेल्सियस × 24hr → आरटी → -30 डिग्री सेल्सियस × 24hr → आरटी 4 चक्र
हीट साइकिल	80 डिग्री सेल्सियस · 90% आरएच × 2hr → आरटी → -30 डिग्री सेल्सियस × 2hr → आरटी 10 चक्र
कोल्ड एंड हीट रेजिस्टेंस	-40 डिग्री सेल्सियस × 7.5 hr → आरटी → 23 डिग्री सेल्सियस 80% आरएच × 15.5 hr → आरटी → -40 डिग्री सेल्सियस × 7.5 hr → आरटी → 50 डिग्री सेल्सियस 95% आरएच × 15.5 hr → आरटी 4 चक्र
नमी प्रतिरोध	50 डिग्री सेल्सियस 95% × 500hr
जल प्रतिरोध (पानी के नीचे)	40 डिग्री सेल्सियस × 500hr
शीत प्रतिरोध	-40 डिग्री सेल्सियस × 500hr
मौसम की क्षमता	सनशाइन मौसम मीटर 2,000 घंटे 1 चक्र: छिड़काव 18 मिनट → विकिरण 102 मिनट (कुल 120 मिनट) ब्लैक पैनल तापमान 63 डिग्री सेल्सियस, स्यान तापमान 42 डिग्री सेल्सियस

रासायनिक प्रतिरोध

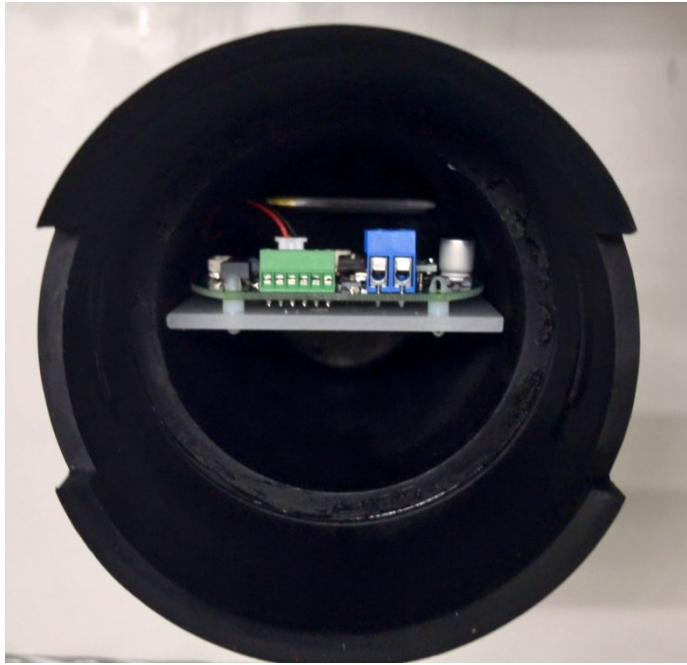
आइटम	डिटेल् कंडीशन
अधिकर्मक	3% हाइड्रोक्लोरिक एसिड, 10% हाइड्रोक्लोरिक एसिड, 10% इथेनॉल, 5% सोडियम हाइड्रोक्साइड, एथिल अल्कोहल
डिटर्जेंट ब्लिच	न्यूट्रल सिंथेटिक डिटर्जेंट, क्षारीय सिंथेटिक डिटर्जेंट, क्षारीय मॉल्ड रिमूवर एजेंट, क्लोरीन ब्लिच
वसा और तेल कार्बनिक सॉल्वेंट	चमड़े मोम, कवच तेल, गैसोलीन, बेंजीन, पतले खिड़की वॉशर द्रव (50% आइसोप्रोपिल शराब और 50% आसुत पानी मिश्रण)

※ प्रत्येक संदूषक की एक उपयुक्त राशि नमूना सतह या नमूना कोटिंग पर गिरा दिया गया था, तो 24 घंटे के लिए कमरे के तापमान पर खड़े हो जाओ, और फिर के बारे में 1 घंटे के लिए कमरे के तापमान पर चल रहे पानी और हवा सूखे के साथ धोया। उपस्थिति रंग टोन में कोई असामान्यता नहीं है।

※ परीक्षण से पहले और बाद में ल्यूमिनेसेंस विशेषताओं की पुष्टि करने के परिणामस्वरूप, कोई असामान्यता नहीं है।
→ सड़क पर 10 साल के लिए उपलब्ध है।
इसके अलावा, हम वर्तमान में स्थायित्व सुधार पर अनुसंधान और विकास का आयोजन कर रहे हैं।

पहली टक्कर प्रयोग

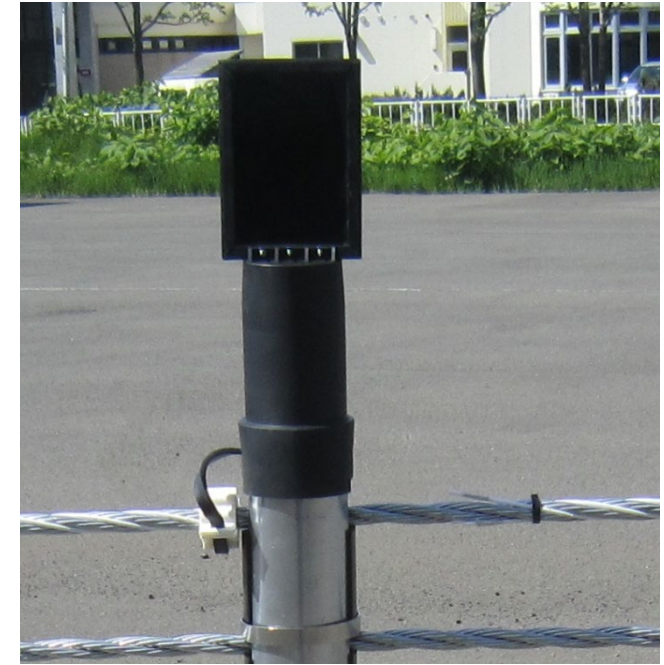
इस उत्पाद में रबर कैप के अंदर एलईडी कंट्रोल बोर्ड, बैटरी और पीवी को शामिल किया गया है, और यह रबर कैप कॉलम टॉप से जुड़ा हुआ है। वाहन की टक्कर के समय रबर कैप नहीं बिखरनी चाहिए, इसलिए रबर वायर द्वारा रिकेन स्पिंडल से जुड़ने के लिए जारीकर्ता को घुमावदार करते समय इसका उपयोग करें। यह सुनिश्चित करने के लिए कि रबर कैप, प्रकाश उत्सर्जक हिस्सा, और रिकेन स्पिंडल इस संरचना के साथ वाहन की टक्कर पर घटना को तितर-बितर नहीं करते हैं, हमारे पार्किंग क्षेत्र में टकराव प्रयोग किया गया था। (कार्यान्वयन तिथि: 29 मई, 2018)



पीवी + पीसीबी प्रोटोटाइप



बिखरने से रोकने के लिए रबर कैप और रिकेन धुरी को रबर वायर से कनेक्ट करें



एक ध्रुव से जुड़ा

पहली टक्कर प्रयोग (प्रायोगिक स्थिति)

प्रभाव पहले से रबर टोपी को दिया गया था और टकराव प्रयोग (*) प्रदर्शन से पहले व्यवहार की पुष्टि की, और यह पाया गया कि रबर तार की लंबाई प्रयोगात्मक परिणाम को प्रभावित करती है, प्रयोग बदल रबर की लंबाई के साथ आयोजित किया गया था। (※ जब रबर टोपी टक्कर पर बंद आता है, रबर तार फैला है और फिर लौटता है। इस समय, लंबे समय तक रबर तार बड़ा क्षण है, इसलिए जब रबर कैप आधार की स्थिति में लौटता है, तो प्राप्त प्रभाव बड़ा होता है।)



रबर वायर की लंबाई 30 सेमी



रबर वायर की लंबाई 20 सेमी

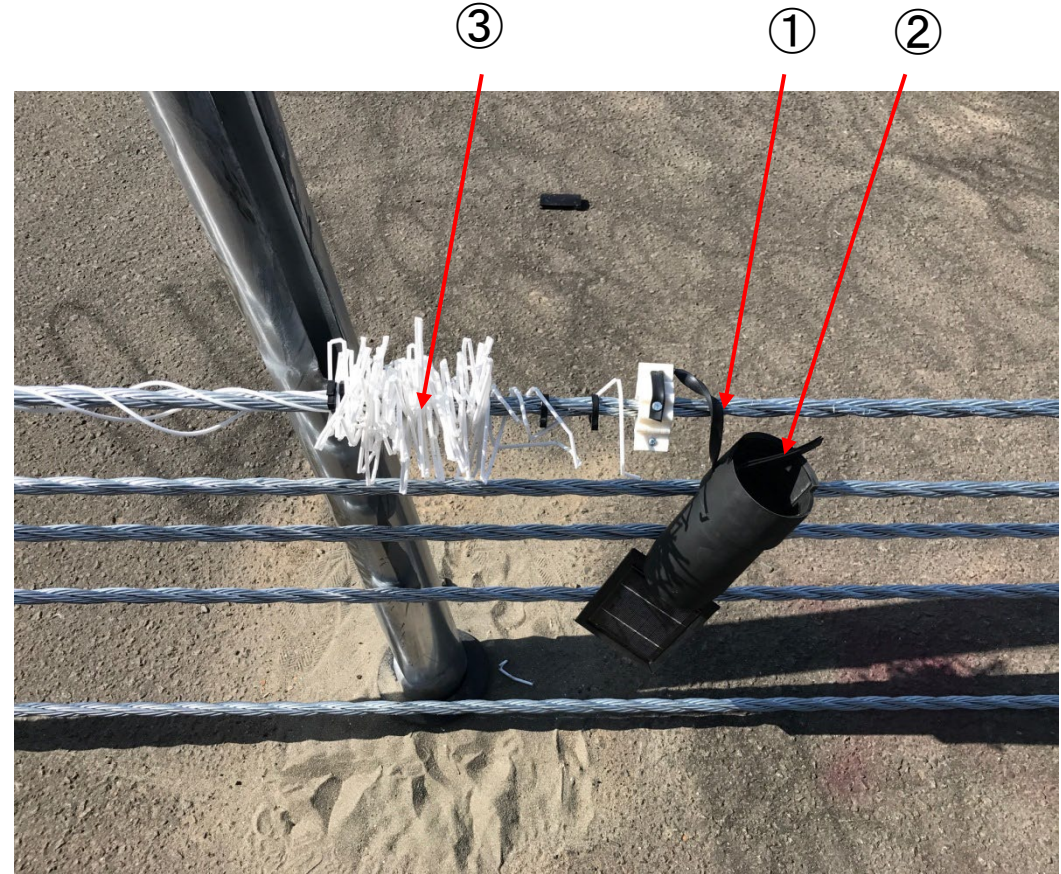


रबर वायर की लंबाई 10 सेमी

पहली टक्कर प्रयोग (प्रायोगिक स्थिति)

- ① पुष्टि करें कि इसका 10 सेमी रबर वायर है, रबर कैप धुरी से नहीं आती है, और बिखरती नहीं है।
- ② पुष्टि करें कि रबर के हिस्से पर कोई नुकसान नहीं हुआ है।
- ③ क्योंकि प्रकाश उत्सर्जक हिस्सा सर्पिल घाव है, यह धुरी द्वारा धक्का दिया जा रहा द्वारा एक वसंत की तरह संकुचित और जम जाता है, और पुष्टि करते हैं कि यह तितर बितर नहीं करता है।

→ सफल टकराव प्रयोग



दूसरा टकराव प्रयोग

पहले टकराव प्रयोग में सोलर मॉड्यूल के लिए डमी मॉड्यूल का इस्तेमाल किया गया था, लेकिन अक्टूबर में बड़े पैमाने पर उत्पादित उत्पाद पूरा हो गया था। सौर मॉड्यूल में एक संरचना है जिसमें एक सीलिंग सामग्री (ईवा) को ऐक्रेलिक प्लेट के साथ रेत दिया जाता है। सीलिंग सामग्री लचीली है और इसमें चिपकने वाली भूमिका होती है, इसलिए प्रभाव प्राप्त होने पर भी इसे तोड़ना मुश्किल है, लेकिन यह पुष्टि करने के लिए कि यह टूट या तितर-बितर नहीं होता है, एक दूसरी टक्कर प्रयोग किया गया था। तुलनात्मक वस्तु के रूप में, एक प्रयोग एक साथ एक ऐक्रेलिक एकल प्लेट के साथ आयोजित किया गया था। (प्रयोग तिथि: 22 अक्टूबर, 2018)



टकराव प्रयोगों के लिए सुरक्षात्मक बाड़ 4 मीटर x 5 अवधि = 20 मीटर



सौर मॉड्यूल 3 सेट (ऐक्रेलिक से बना) उत्पाद 1 ऐक्रेलिक एकल प्लेट स्थापित की तुलना करने के लिए



दूसरा टकराव प्रयोग (प्रायोगिक स्थिति)



पहला सौर मॉड्यूल
कोई नुकसान या बिखराव → प्रयोग
सफल है

इसके अलावा, सभी रबर टोपी बिखरने तार रस्सी पर रहता है, और प्रयोग सफल है



दूसरा सौर मॉड्यूल
कोई नुकसान या बिखराव →
प्रयोग सफल है



तीसरा सौर मॉड्यूल
कोई नुकसान या बिखराव → प्रयोग
सफल है
तुलना करने के अधीन उत्पाद
क्षतिग्रस्त हो गए थे

टेस्ट ऑपरेशन कंडक्ट प्वाइंट

ग्राहक	मार्गों	साइट	सामग्री	अवधि
पूर्वी जापान एक्सप्रेसवे होक्काइडो शाखा कार्यालय	गोशी एक्सप्रेसवे	ओटारू और योइची के बीच	200 मीटर निर्माण	नवंबर 2018 की स्थापना ↓ ओपन दिसंबर, 8 2018
पूर्वी जापान एक्सप्रेसवे निगाटा शाखा	बानेत्सु एक्सप्रेसवे	वायर रस्सी प्रकार सुरक्षात्मक बाड़ 60 मीटर विभिन्न परीक्षणों के लिए Niigata PA में स्थापित	आइटम जिन्हें हम मुख्य रूप से जांचना चाहते हैं। • सराहनीय स्थापना अंतराल (निरंतर, हर दूसरे स्पैन, हर 2 स्पैन, आदि) बर्फबारी का प्रभाव (ठोस बर्फ का आसंजन, आदि) • दिन में कैसे देखें	दिसंबर 2018 की स्थापना
नेक्सको रखरखाव होक्काइडो	डोटो एक्सप्रेसवे	यूबारी आईसी	फील्ड टेस्ट	फरवरी 2019 की स्थापना
पूर्वी जापान एक्सप्रेसवे तोहोकू शाखा कार्यालय फुकुशिमा प्रबंधन कार्यालय नेक्सको रखरखाव तोहोकू/फुकुशिमा कार्यालय	तोहोकू एक्सप्रेसवे	डाउनलाइन 229.3 kp से 229.6 kp (फुकुशिमा प्रांत Motomiya ग्राउंड में) रोड शोल्डर गार्ड केबल (4 कार ट्रैक कंधे)	300 मीटर निर्माण स्नोस्टॉर्म शायद ही होता है वहां थोड़ा बर्फबारी है (सड़क कंधे बर्फ तटबंध पर अधिकतम के बारे में ४० सेमी), तो यह रात के समय दृश्य मार्गदर्शन के उद्देश्य से है ।	फरवरी 2019 की स्थापना

विदेशी विकास: अंतरराष्ट्रीय पेटेंट और डिजाइन पर अनुसंधान

विदेशों में इस उत्पाद के व्यापार विकास पर विचार करने के लिए सर्वेक्षण के बाद आयोजित किया गया।
 ○परियोजना के लक्षित देशों को ध्यान में रखते हुए, सर्वेक्षण तार रस्सी बाड़ देशों और मांग देशों का उत्पादन।
 वर्तमान चरण की जांच के परिणामस्वरूप, यह पुष्टि की जाती है कि वायर रोप सुरक्षा बाड़ स्वीडन, अमेरिका, कोरिया, चीन और रूस में विनिर्माण कर रहे हैं। विशेष रूप से, स्वीडन में ब्लू सिस्टम दुनिया भर में दिया गया है, और यह पाया गया है कि मांग दुनिया भर में है। प्रत्येक देश की मांग मात्रा पर आगे की जांच की जरूरत है।
 ○बौद्धिक संपदा अनुप्रयोगों के लिए खोजें।
 हम प्रमुख लक्षित देशों के लिए अंतरराष्ट्रीय पेटेंट के लिए आवेदन करना चाहते हैं। इसके साथ ही एक डिजाइन एप्लीकेशन की भी जरूरत होती है, लेकिन अगर टारगेट कंट्री में वायर रोप का आकार अलग है तो उस देश के अनुकूल नई ड्राइंग बनाना जरूरी है।
 सर्वेक्षण परिणाम के रूप में, निर्माता के चित्र और भागों की सूची 3 * 7 निर्दिष्ट करती है, और इसे 3 * 7 के रूप में आंका जा सकता है, भले ही आप कई तस्वीरों को देखें। इस कारण से, दुनिया के तार रस्सी गार्ड बाड़ के तार रस्सियों लगभग 3 * 7 कहा जा सकता है। चूंकि यह जापान के समान है, इसलिए पहले से लागू डिजाइन का उपयोग किया जा सकता है जैसा कि यह है।



SYSTEM TYPE: TL-3 WITH 3/4" FITTINGS

TO ORDER REPLACEMENT PARTS, CONTACT:
 Gibraltar Cable Barrier Systems, LP
 4303 Innovation Loop
 Marble Falls, TX 78654
 Toll Free: (800) 495-8957 Office: (830) 798-5444
 Email: orders@gibraltarus.com Fax: (830) 798-5430

PART #	ITEM / DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	EXTENDED AMT
LENGTH OF NEED PARTS				
3-HPIN	TL-3 Hairpin (7/16" x 17") * [See Note 1 below]	EA		
3-LOCK	TL-3 Lockplate Assembly (1/8" x 1 1/2" x 6 5/8")	EA		
U-LOCK	U-Bolt Lockplate Assembly (Consists of Lockplate and 3 U-bolts)	SET		
3-LNP-S	TL-3 Line Post / Socketed (2.5" x 3.25" x 48")	EA		
3-LNP-D	TL-3 Line Post / Driven (2.5" x 3.25" x 75")	EA		
TERMINAL PARTS				
3-TERM	Terminal Section (Complete Unit)	UNIT		
J-BLT	J-Bolt (3/4" -J-Bolt)	EA		
TP1	Terminal Post No.1/ Weak (2.5" x 3.25" x 4'0")	EA		
TP2	Terminal Post No.2/ Weak (2.5" x 3.25" x 4'0")	EA		
TP3/4-3	Terminal Post No.3 & No.4 / Standard (2.5" x 3.25" x 4'0")	EA		
CRP-1"	Cable Release Post	EA		
AP-1"	Anchor Post	EA		
ATF	Anchor Terminal Fitting (3/4" x 30")	EA		
ATF-End	Anchor Terminal Fitting End - 18" x 3/4" Rod with Acorn	EA		
TKW	Terminal Keeper Wire (12-Ga. x 12" long)	EA		
DUAL UNIT PARTS				
CBL-PRE	Pre-stretched Cable (3/4" 3/7 Cable - 2,000 ft. Spool) * [See Note 2]	LF		

जिब्राल्टर, इंक के भागों की सूची में निर्दिष्ट 3/7 संयुक्त राज्य अमेरिका

표준구간 (경간당)

품명	규격	단위	수량	비고
주주	4.0T*189.8*2000	본	1	용용도금
와이어로프	φ 18*3*7	M	21	용용도금
와이어고정구	50*120	조	3	용용도금
고정B/N	φ 16*40	조	6	용용도금
주주캡	φ 139.8용	조	1	용용도금

단부구간 (개소당)

품명	규격	단위	수량	비고
보조지주	4.5*189.8*1000	본	1	끝단부적용
취부볼트	M19*180	조	2	끝단부적용
인장단부	환봉, 탄바클, 고정P.L	조	1	끝단부적용
인장단부	환봉, 2NUT	SET	1	연결단부적용
주주	4.0T*189.8*2000	본	1.5	용용도금
와이어로프	φ 18*3*7	M	21	용용도금
와이어고정구	50*120	조	1.5	용용도금
고정B/N	φ 16*40	조	3	용용도금
주주캡	φ 139.8용	EA	2.5	용용도금
KD스프라이스	φ 25*720	조	3	용용도금

코리아ई 쿠मडोंग गैंगेऑन चित्र में 3 * 7 के रूप में निर्दिष्ट

B级缆索护栏介绍

来源:未知 发布时间:2017-09-30 08:57 点击:160

B级缆索护栏俗称五索缆索护栏,是最常用的一种缆索护栏,采用具有较高强度和抗腐性能优良的3x7镀锌右捻构造物索。B级缆索护栏其缆索固定方式有两种:别针固定方式(方便安装),U型卡固定方式。



3x7 स्पष्ट रूप से चीन Tonami परिवहन प्रशासन कं, लिमिटेड की साइट पर कहा गया है

विदेशी विकास: दुनिया में तार रस्सी प्रकार गार्ड बाड़ निर्माताओं पर सर्वेक्षण

• स्वीडन ब्लू सिस्टम

<http://bluesystems.se/>

डिलीवरी डेस्टिनेशन

- अफ्रीका:  इजिप्ट  कांगो  दक्षिण अफ्रीका गणराज्य
- एशिया:  भारत  ईरान  ओमान  सऊदी अरब  तुर्किया,  संयुक्त अरब अमीरात
- यूरोप:  बेल्जियम  डेनमार्क  एस्टोनिया  फ़ैरो आइलैंड्स  आयरलैंड  आइसलैंड
- ऑशिनिया:  नॉर्वे  पोलैंड  इंग्लैंड  स्वीडन  हंगरी
- ओशिनिया:  ऑस्ट्रेलिया,  न्यूज़ीलैंड
- उत्तरी अमेरिका, मध्य अमेरिका, दक्षिण अमेरिका:  कनाडा,  जमैका  मेक्सिको,  अमेरिका  ब्राज़ील



 स्वीडन




 कनाडा



 ब्राज़ील



 सऊदी अरब



 भारत



 न्यूज़ीलैंड

विदेशी विकास: दुनिया में तार रस्सी प्रकार गार्ड बाड़ निर्माताओं पर सर्वेक्षण

•  USA GIBRALTAR

<https://gibraltarglobal.com/en/>



विदेशी विकास: दुनिया में तार रस्सी प्रकार गार्ड बाड़ निर्माताओं पर सर्वेक्षण



कोरियाई कुमडोंग गैंगेआन कं, लिमिटेड

<http://www.kdkk.co.kr/jindex.php>



चीन तोनामी परिवहन प्रशासन कं, लिमिटेड

<http://www.zdalshl.com/>



चीन शेझोउ सिटी झेनताई मेटल प्रोडक्ट्स कं, लिमिटेड

<http://www.fanghuwang555.com/>



रूसी शेंडोंग झेंगहाइडा

<http://wdguardrail.ru/>



उपरोक्त सर्वेक्षण परिणामों से, यह समझा जाता है कि दुनिया भर में इस उत्पाद के लिए बाजार है, और कई देशों में व्यापार विकास की संभावना है।

विदेशी विकास: कंक्रीट ब्लॉक गार्ड दीवारों को बदलने के लिए एक सुरक्षित गार्ड बाड़ के रूप में

कंक्रीट ब्लॉक अक्सर विकासशील देशों में पहाड़ी क्षेत्रों में सड़कों पर उपयोग किया जाता है, लेकिन कंक्रीट ब्लॉक खतरनाक है क्योंकि वे सदमे को अवशोषित नहीं करते जब वे टकराते हैं। इसके अलावा रात में लाइटिंग नहीं होती और खतरा और बढ़ जाता है।

ऐसी सड़क के लिए तार रस्सी चित्रक अपनाकर,

कंक्रीट ब्लॉक सुरक्षा दीवार के अंतर से गिरने वाले व्यक्ति को रोकना संभव है, और प्रकाश उत्सर्जन से दृश्य मार्गदर्शन प्रभाव द्वारा सुरक्षा को और बढ़ाया जाता है।



नेपाल: सिन्धुली रोड

रात को यातायात बंद करना संभव होगा



किर्गिस्तान: बिश्केक-ईश रोड

रात में सुरक्षित ड्राइविंग संभव है

दृश्य मार्गदर्शन उत्पाद, रिकेन स्पिंडल ® का उपयोग



भूकंप आपदा क्षेत्रों में पैदल यात्री मार्गदर्शन बाड़



दृश्य मार्गदर्शन ऊंचाई: 2.5 मीटर (ट्रक देखने के लिए)

दृश्य मार्गदर्शन ऊंचाई: 1.5 मीटर (यात्री कार देखने के लिए)

बर्फ बाड़ के बीच खोलने पर बर्फीले तूफान के खिलाफ एक उपाय के रूप में दृश्य मार्गदर्शन निशान



तोहोकू क्षेत्र में लागू बर्फ तटबंध को ब्लू लाइन की छिड़काव स्थिति के रूप में यह एक छिड़काव के लिए के बारे में ५००,००० येन लागत, यह लागत में कमी का प्रस्ताव संभव है



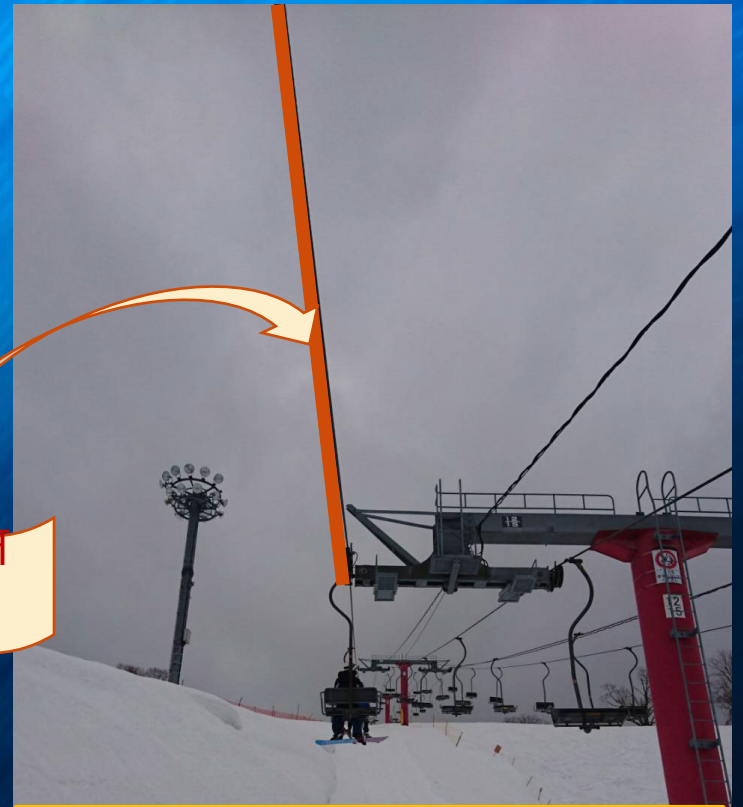
रंगीन लोहे के तार के साथ ब्लू लाइन वैकल्पिक उत्पाद घाव

डिलिनेटरको को छोड़कर एक और उपयोग



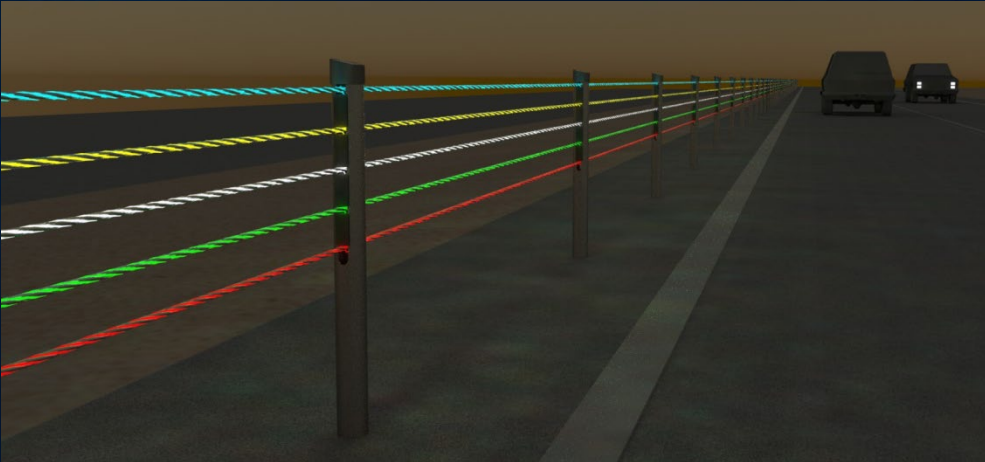
यहां आवेदन करें

एक हिरण या अन्य पशु आक्रमण रोकथाम नेट से जुड़ा हुआ, यह एक आवृत्ति पर प्रकाश उत्सर्जित करता है जिसे जानवर नापसंद करते हैं। इसके अलावा, राल प्रभाव में जानवर को अप्रिय गंध मिश्रित होती है प्रभावी है।



यहां आवेदन करें

लिफ्ट या गोंडोला तार रस्सी के आसपास रंगीन लोहे के तार घुमावदार द्वारा सजाने।



ओलंपिक रंग के साथ तार रस्सी सजाने, २०२० टोक्यो ओलंपिक की गति में वृद्धि



यहां आवेदन करें

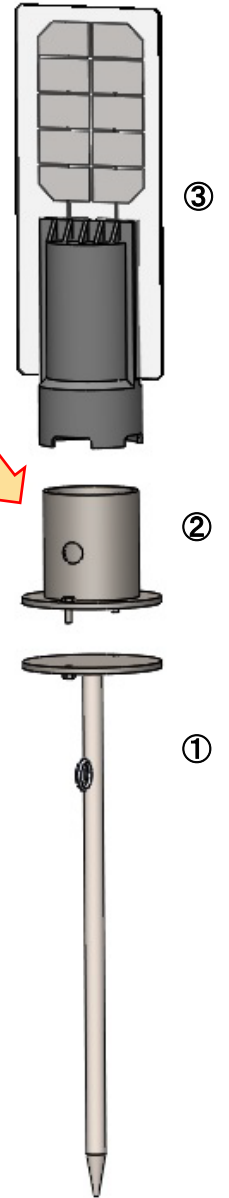
रोशनी के रूप में

डिलिनेटरको छोड़कर एक और उपयोग, जंगली सूअर आक्रमण रोकथाम बाड़

कॉलम इंस्टॉलेशन विधि

- (1) हथौड़े के साथ हैमर पिन
- (2) बोल्ट ऊपरी सामग्री
- (3) रबर कैप डालें

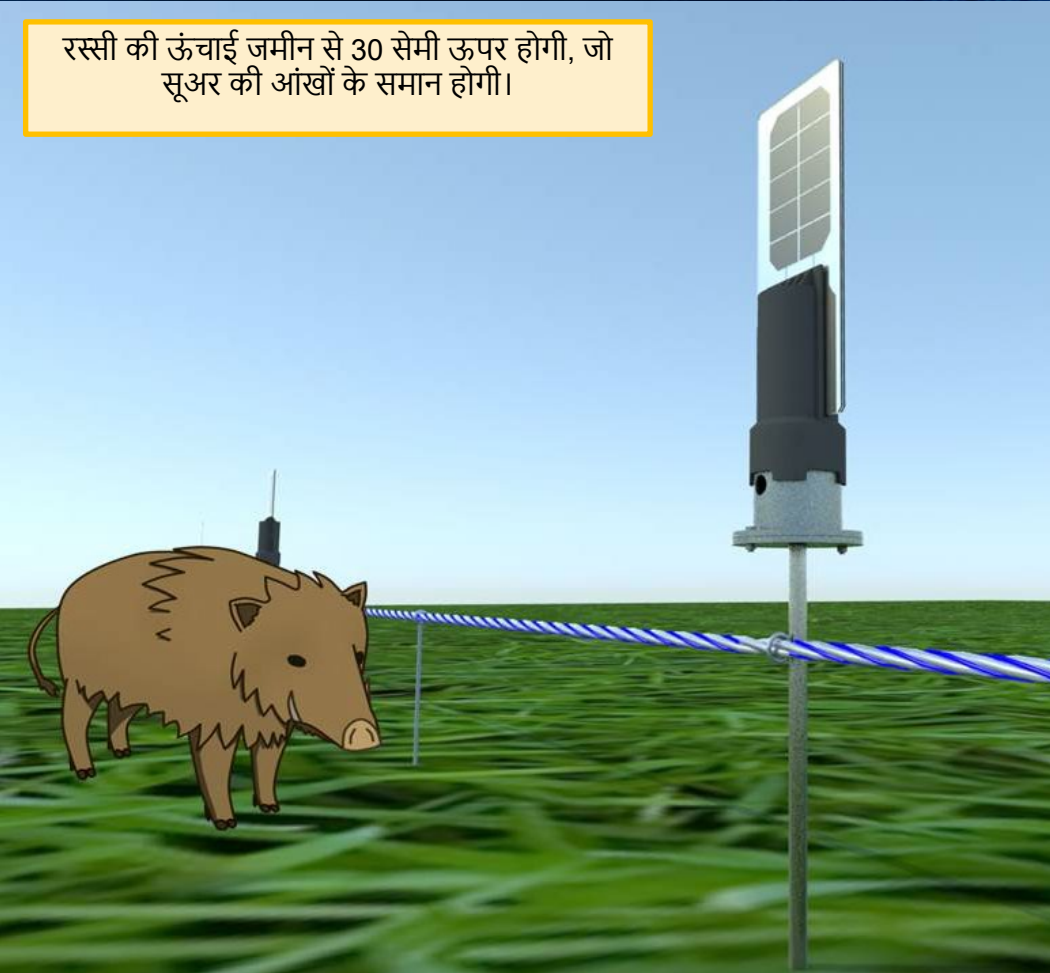
शिमला मिर्च से नियमित रूप से कैप्सैसिन डालें, जो जानवरों को पसंद नहीं है, इस छेद से।



कृषि, वानिकी और मत्स्य पालन मंत्रालय द्वारा आयोजित एक सर्वेक्षण के अनुसार, 2017 में जंगली सूअरों द्वारा फसल क्षति की राशि ४,८००,०००,००० येन की राशि है। इसके अलावा पर्यावरण मंत्रालय की ओर से किए गए एक सर्वे के मुताबिक फिस्कल ईयर 2015 में जंगली सूअरों से घायल लोगों की संख्या 37 थी, एक जानलेवा हादसा हुआ है। जंगली सूअरों की वजह से होने वाले नुकसान को रोकने के लिए, हमने इस दृश्य मार्गदर्शन का उपयोग करके एक गार्ड बाड़ तैयार की।

रस्सी की ऊंचाई जमीन से 30 सेमी ऊपर होगी, जो सूअर की आंखों के समान होगी।

नीली रोशनी उत्सर्जित करें क्योंकि जंगली सूअरों को उनकी आंखों की संरचना के कारण नीले रंग की चेतावनी दी जाती है।



लाइट गाइड चेन टाइप प्रोटेक्टिव लाइट ~ अवलोकन

एक्सप्रेसवे टोल पर ईटीसी लेन प्रबंधन सुरक्षात्मक प्लास्टिक श्रृंखला, सैर, निकासी मार्गों से लोगों की रक्षा, और ड्राइवरों को सचेत करने के लिए सुरक्षात्मक रोशनी का प्रस्ताव ।



लाइट गाइड चेन टाइप प्रोटेक्टिव लाइट ~ इमेज

स्थापना की स्थिति: डंडे एल = 1.6 मीटर के बीच, प्रकाश गाइड लाइन 3.5 मिमी (एस सामग्री)¹ टुकड़ा
आंतरायिक रूप से, एकल एलईडी उत्सर्जन (ग्रीन: डब्ल्यूआर टाइप गार्ड बाड़ के लिए बिजली आपूर्ति मॉड्यूल विनिर्देश
, नीला: वाणिज्यिक बिजली आपूर्ति विनिर्देश),
※ प्लास्टिक चेन का आकार पिछले पेज पर टोल बूथ प्लास्टिक चेन के समान है

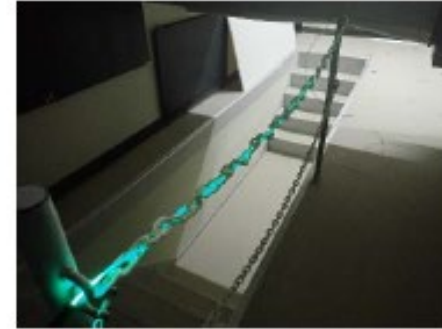
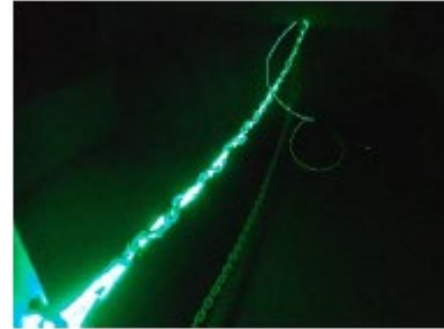
लाइट गाइडिंग राल तार श्रृंखला अस्थायी स्थापना

(लाइट गाइड वायर: सीधे माध्यम से, एल = 1.6 मीटर)

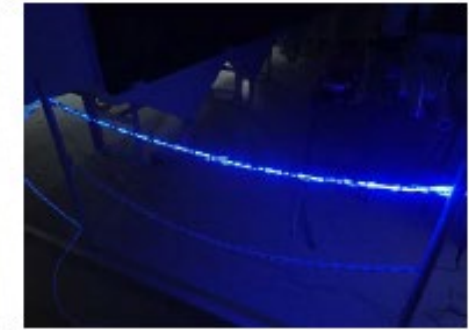
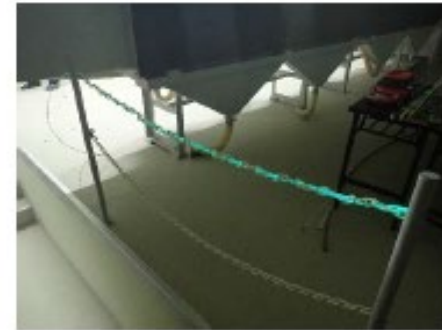
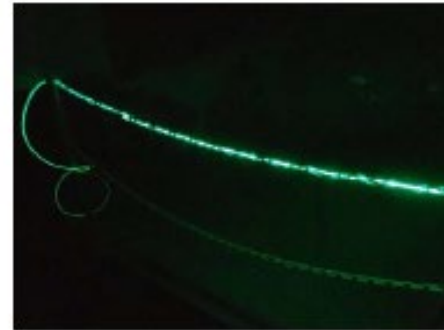
पूरे दृश्य (सामने की ओर)



निकटता



पूरा दृश्य (बैक साइड)



मांग पूर्वानुमान

①2 लेन केंद्रीय विभाजक के लिए 1Wire रस्सी प्रकार संरक्षण बाड़
 [भूमि, बुनियादी ढांचा, परिवहन और पर्यटन नीति मंत्रालय (15 जून, 2018 को घोषित)]

- सेवा में 1,500 किमी अस्थायी 2 लेन (अर्थवर्क सेक्शन) 3 से 5 साल में लगाया जाएगा।
- मानक स्थापना अनंतिम 2 लेन (मिट्टी का काम अनुभाग) पर किया जाएगा नए स्थापित किया जाएगा।

भविष्य में उच्च मानक राजमार्गों के अलावा अन्य निर्जी सड़कों पर अध्ययन
 अस्थायी दो लेन के केंद्रीय डिवाइडर के लिए एक तार रस्सी-प्रकार की सुरक्षात्मक बाड़ पांच वर्षों के भीतर कम से १,५०० किमी स्थापित करने का निर्णय लिया गया है,
 और अब से एक नए खंड में मानक स्थापना और स्वयं समर्पित सड़कों में प्रसार के साथ जारी रखा जाएगा ।
 मांग की उम्मीद की जा सकती है।

暫定二車線の高速道路のワイヤロープ設置方針

○土工区間において、四車線化や付加車線の事業実施箇所を除き、設置を進める。

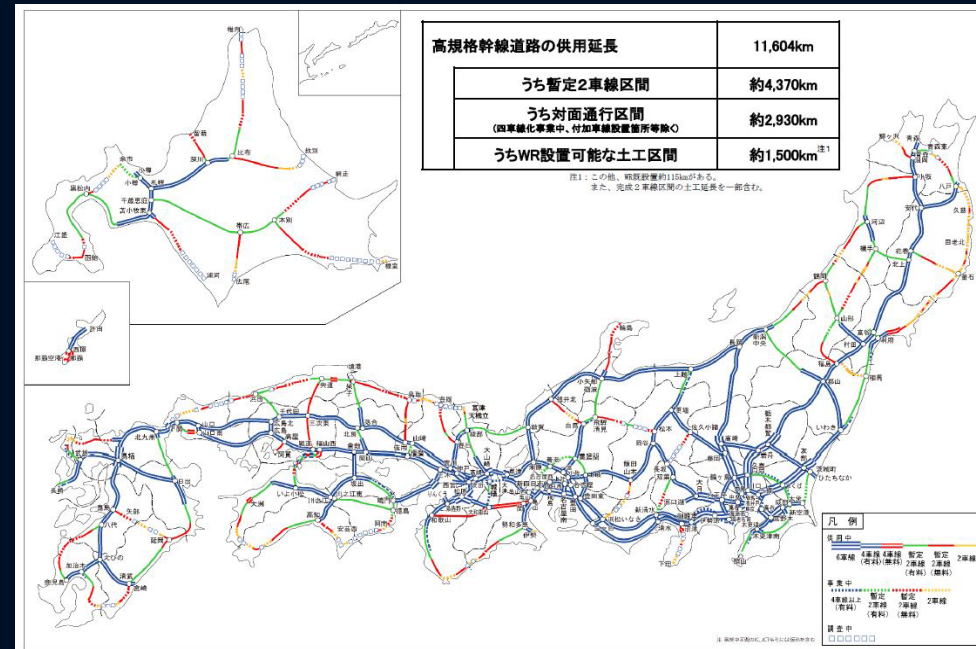
〔新設区間〕

今後、暫定二車線で開通する土工区間には標準設置

〔供用済区間〕

土工区間について、四車線化や付加車線の事業実施箇所を除き、概ね5年の設置を目指す。
 高速道路会社管理区間は、概ね3年の設置を目指す。

※国土交通省及び高速道路会社における高規格幹線道路を対象
 ※高規格幹線道路以外の自動車専用道路におけるワイヤロープの設置についても今後検討
 ※今後、安全・安心計画(仮称)を策定し、四車線化等とあわせ計画的に推進。



② सड़क कंधे गार्ड बाड़ के लिए तार रस्सी प्रकार गार्ड बाड़

सड़क कंधों के लिए एक वाहन संरक्षण बाड़ के रूप में, कई तार रस्सी संरक्षण बाड़ राजमार्गों, राष्ट्रीय सड़कों, प्रीफेक्चुरल सड़कों, और परिदृश्य उपायों और बर्फ हटाने के उपायों के दृष्टिकोण से उच्च मानक सड़कों में इस्तेमाल किया गया है। हमारी तकनीक भी इस सड़क कंधे तार रस्सी गार्ड बाड़ पर स्थापित किया जा सकता है, जापान में सभी सड़क कंधों को लक्षित करने वाली सड़क कंधे की मान्यता के लिए दृश्य मार्गदर्शन के रूप में उपयोग किए जाने की उम्मीद की जा सकती है।

○ जापान में सड़कों की कुल लंबाई: 1,223,674 किमी (दुनिया का छठा)
(ब्रेकडाउन) एक्सप्रेसवे: 11,604 किमी

जनरल नेशनल रोड: 55,645km

प्रांत सड़कें: 129,446 किमी

नगर निगम सड़क: 1,026,979 किमी

※ यह तकनीक मौजूदा तार रस्सी गार्ड बाड़ का उपयोग करती है, केवल दृश्य मार्गदर्शन इकाई जोड़ना भी संभव है, कुशल शेयर विस्तार की उम्मीद की जा सकती है।

- ① हम संरचना में सुधार करके चकाचौंध में सुधार करते हैं जो सीधे एलईडी लाइट को नहीं देखता है और ड्राइवर सुरक्षित रूप से चलता है।
- ② बिंदु मान्यता से लाइनों मान्यता और एक वक्र या एक सड़क कंधे की स्थिति को समझने के लिए आसान है हो जाता है।
- ③ थर्ड पार्टी डैमेज होने की संभावना कम होती है क्योंकि टक्कर के दौरान इसके बिखरने की संभावना कम होती है।
- ④ आसान स्थापना और पुराना संभव है। यह चोरी होना मुश्किल है।
- ⑤ विभिन्न उपयोग हैं।
- ⑥ उपयोगी जीवन 20 वर्ष से अधिक है।
- ⑦ तार रस्सी की ताकत को प्रभावित नहीं करता है।
- ⑧ एक चमकदार परत लगाने से, हमेशा प्रकाश उत्सर्जित करना संभव है।
- ⑨ टकराव परीक्षण परिणाम से, यह पुष्टि की जाती है कि रबर का हिस्सा जिस पर सब्सट्रेट + पीवी घुड़सवार है, और हल्के मार्गदर्शक रेसिन तार बिखरते नहीं हैं।
- ⑩ पुष्टि करें कि सौर मॉड्यूल क्षतिग्रस्त नहीं है।

रिकेन कोग्यो इंक

【प्रधान कार्यालय】

047-0261 ओतारू सिटी होक्काइदो 3 च्यौमे 263 नं.
(कंपनी क्षेत्र में एक ही स्थान: बर्फ और बर्फ प्रौद्योगिकी अनुसंधान संस्थान)

TEL : (0134)62-0033 FAX : (0134)62-0088

URL : <http://www.riken-kogyo.co.jp/>

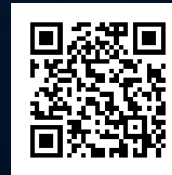
E-mail : info@riken-kogyo.co.jp

【 तोहोकु कार्यालय】

〒030-0862 आआेमोरी-केन आओमोरी-शी फुरुकावा 1-च्यौमे 10-13 एका
फुरुकावा 1-च्यौमे बिल्डिंग 2F

TEL : (017)735-1888 FAX : (017)735-2511

E-mail : rk-tohoku@rapid.ocn.ne.jp



Linkde to The
RIKEN's
Website



Linkde to The
RIKEN's Youtube
Channel