一般競争入札公告

◎函館開建

☆申請期間＝5月23日まで
☆開札日＝7月5日
【今金北地区金又稲穂揚水機場機械新設】
▼工事概要
▽工事場所＝今金町
▽工事内容＝主ポンプ設備製作据付ほか
▽工期＝20年3月19日まで
▽施工能力評価Ⅱ型
▽見積徴収方式
▽若手技術者育成型
▽詳細設計付施工発注方式
▽週休2日
▼入札参加要件
▽機械装置の単体、経常JV
▽元請実績＝04年度以降、揚排水機場・排水機場を含み、救急排水場を除く揚水機場の主ポンプ設備製作・据付（修繕含む）＝別工事可
【函館地区職員宿舎駒場町外壁改修ほか】
▼工事概要
▽工事場所＝函館市
▽工事内容＝職員宿舎RC造5階1657・02平方㍍修繕1棟、外構修繕
▽工期＝147日間（任意着手方式）
▽施工能力評価Ⅱ型
▽見積徴収方式
▽入札時積算数量書活用方式
▽地域外からの建設資材等調達・労働者確保に要する費用の設計変更
▽週休2日
▼入札参加要件
▽建築B～Dの単体、経常JV。単体とJV構成員のうち1社以上は管内業者
▽元請実績＝04年度以降、建築物の新築、増築、または改修＝民間工事含む

◎室蘭開建

☆申請期間＝5月15日まで
☆開札日＝6月27日
【36号白老町社台舗装ほか一連】
▼工事概要
▽工事場所＝白老町ほか
▽工事内容＝社台工区1920㍍―アス舗装1万6500平方㍍、区画線。鷲別工区260㍍―アス舗装360平方㍍、路面切削360平方㍍、区画線
▽工期＝20年3月27日まで
▽施工能力評価Ⅰ型
▽一括審査（36号苫小牧市樽前舗装）
▽施工個所点在
▽新技術導入促進Ⅰ型
▽週休2日
▼入札参加要件
▽舗装Aの単体、経常JV
▽元請実績＝04年度以降、高規格幹線道路、一般国道または道道におけるアス舗装
【36号苫小牧市樽前舗装】
▼工事概要
▽工事場所＝苫小牧市
▽工事内容＝3180㍍―アス舗装1万7400平方㍍、区画線
▽工期＝20年3月27日まで
▽施工能力評価Ⅰ型
▽新技術導入促進Ⅰ型
▽週休2日
▼入札参加要件
▽舗装Aの単体、経常JV
▽元請実績＝04年度以降、高規格幹線道路、一般国道または道道におけるアス舗装
【276号伊達市舗装修繕ほか一連】
▼工事概要
▽工事場所＝伊達市ほか
▽工事内容＝276号1万5500㍍、453号2万2600㍍―1工区切削オーバーレイ4㌢2万6400平方㍍、排水構造物、2工区切削オーバーレイ4㌢1200平方㍍、3工区切削オーバーレイ4㌢2100平方㍍、4工区切削オーバーレイ4㌢5700平方㍍、5工区切削オーバーレイ4㌢600平方㍍、6工区切削オーバーレイ4㌢3600平方㍍、7工区切削オーバーレイ4㌢5100平方㍍、排水構造物、8工区切削オーバーレイ4㌢3120平方㍍、9工区切削オーバーレイ4㌢1万2120平方㍍、10工区切削オーバーレイ4㌢5700平方㍍、11工区切削オーバーレイ4㌢1200平方㍍
▽工期＝12月6日まで
▽施工能力評価Ⅱ型
▽施工個所点在
▽週休2日
▼入札参加要件
▽舗装Aの単体、経常JV
▽元請実績＝04年度以降、道路法上の道路における車線減少または片側交互通行規制を伴うアス舗装
【苫小牧港西港区南護岸改良その他】
▼工事概要
▽工事場所＝苫小牧市
▽工事内容＝南護岸―消波（消波ブロック製作248個）、雑工（土砂掘削1000立方㍍）。中央南埠頭1号岸壁―撤去（コンクリート舗装版破砕2626平方㍍）、舗装249・5㍍（不陸整正2626平方㍍、コンクリート舗設2626平方㍍）。中央南埠頭2号岸壁―撤去（コンクリート舗装版破砕158平方㍍）、舗装13㍍（不陸整正68平方㍍、コンクリート舗設158平方㍍）
▽工期＝12月6日まで
▽施工能力評価Ⅰ型
▽新技術導入促進・発注者指定型
▽インターンシップ支援
▼入札参加要件
▽一般土木Bの単体、経常JV。単体とJV構成員のうち1社以上は管内業者
▽元請実績＝04年度以降、港湾または漁港におけるコンクリート打設
☆申請期間＝5月22日まで
☆開札日＝7月4日
【36号白老町竹浦改良】
▼工事概要
▽工事場所＝白老町
▽工事内容＝500㍍―掘削5000立方㍍、路体盛土500立方㍍、路床盛土200立方㍍、下層路盤（車道）1200平方㍍、上部コンクリート800立方㍍、伸縮装置2ヵ所、橋梁防護柵250㍍、仮設
▽工期＝20年3月25日まで
▽施工計画重視型
▽週休2日
▼入札参加要件
▽一般土木A・Bの単体、Aの経常JV。Bは一般土木の技術評価点数820点以上または維持の技術評価点数800点以上。単体とJV構成員のうち1社以上は道内業者
▽元請実績＝04年度以降、道路法上の道路における土工
【236号浦河町野塚トンネル消火設備補修】
▼工事概要
▽工事場所＝浦河町
▽工事内容＝消火栓6台
▽工期＝20年1月31日まで
▽施工能力評価Ⅱ型
▽週休2日
▼入札参加要件
▽機械装置の単体、経常JV
▽元請実績＝04年度以降、通行規制を伴う道路における機械の新設、更新、修繕
【274号占冠村渓流大橋補修ほか一連】
▼工事概要
▽工事場所＝占冠村ほか
▽工事内容＝渓流大橋工区1054㍍―路面切削8500平方㍍、舗装8500平方㍍、断面補修、橋梁付属物、構造物撤去、仮設、足場。楓工区101㍍―土工10立方㍍、舗装900平方㍍、道路付属物、道路付属物撤去。福山工区154㍍―路面切削370平方㍍、舗装370平方㍍、区画線。浪の沢トンネル工区237㍍―路面切削1700平方㍍、舗装1700平方㍍、区画線
▽工期＝11月27日まで
▽施工能力評価Ⅱ型
▽施工個所点在
▽技術者育成型
▽週休2日
▼入札参加要件
▽舗装Aの単体、経常JV
▽元請実績＝04年度以降、道路法上の道路における車線減少または片側交互通行規制を伴うアス舗装

◎森林管理帯広

☆申請期間＝5月22日まで
☆開札日＝6月10日
【管野の沢治山】―東大雪支署
▼工事概要
▽工事場所＝鹿追町
▽工事内容＝簡易法枠59・3・6平方㍍、植生基材吹付185・8平方㍍
▽工期＝20年3月19日まで
▽簡易型総合評価
▽週休2日
▽施工パッケージ型積算
▽情報共有システム活用試行
▼入札参加要件
▽土木B・C・D。Dは資格点数800点以上
▽総合評価
▽情報共有システム活用試行
▼入札参加要件
▽測量・建設コンサル等A・B・C
▽元請実績＝04年度以降、治山における調査、測量・設計
▽元請実績＝04年度以降、治山における山腹もしくは渓間

■委託■

【広内川治山実施測量・設計】―東大雪支署
▼業務概要
▽業務内容＝渓間1基の実施測量・設計
▽履行期限＝10月31日

防雪柵メーカーの理研興業

平行風光誘導柵ZEROを開発

取付道路吹雪誘導対策も同時リリース

光るワイヤロープを応用

【小樽発】防雪柵のトップメーカーとして知られる理研興業㈱（小樽）は、吹雪の中でも道路線形と路肩位置をはっきり認識できる『平行風光誘導柵ZERO』を開発した。同時に、取付道路部分の吹雪対策にも効果を発揮する製品をリリース。いずれも過酷な冬季の運転に強い味方となりそうだ。

理研興業が開発した「平行風光誘導柵ZERO」は、道路に対して平行（0度）な吹雪であっても、線状のLED発光によって道路線形と路肩位置が明確に認識できる特長を有している。

この技術は、現在、暫定2車線中央分離帯用防護柵のワイヤロープに巻きつけて視線誘導効果を発揮できる「光るワイヤロープ」を応用したもの。ワイヤロープに巻かれた導光樹脂線が端部から照射されたLED光を側面発光させることで、グレアの課題を克服しながらも高い視線誘導効果を可能とした。

また、同社はこの新製品をさらに応用し、これまでは対策が困難とされていた取付道路部分の吹雪対策にも効果を発揮できる製品を同時にリリースした。

防雪柵が必要とされる箇所は沿道が開けた田畑として利用されていることが多く、非防雪時には作業用の出入口が求められる。この出入口（＝開口部）には防雪柵を設置することができないため、周辺の防雪柵によって誘導された風雪と開口部から吹き込む風雪が合流し、増幅された風雪が開口部から一気に道路へと吹き込むことで、局所的な視程障害が発生している。

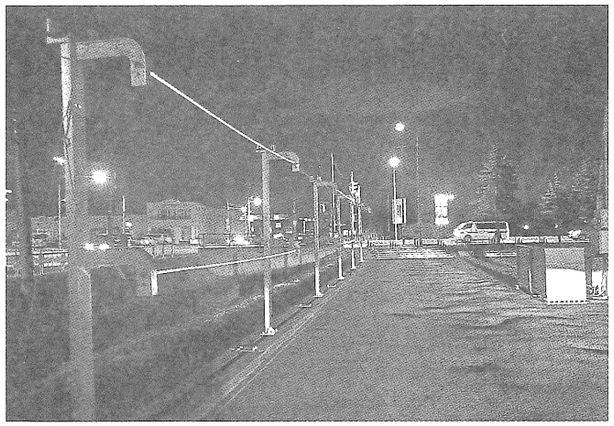
開口の範囲によっては風速が1・5～2倍程度に増幅し、前方に車両が止まっているかどうかもわからないほどのホワイトアウトが発生している。

今回リリースした取付道路吹雪誘導対策は、既設防雪柵の主柱を活用して最大8㍍の開口部の対策が可能。ドライバーの視線高さに合わせて線上に発光するため道路線形や路肩の位置がわかりやすく、連続した発光体を設けることで前方の車両の存在認知も可能となり、開口部のホワイトアウトによる衝突事故防止に寄与することができる。

昨年同社が開発・発表し、現在各方面で話題となっている「ワイヤロープ用視線誘導標」は、ZERO の開発がヒントとなり考案されたもの。同社代表取締役副社長の柴尾幸弘氏は、「実はワイヤロープ用視線誘導標よりも先にこの技術を製品化する予定だったが、暫定2車線防護柵用ワイヤロープ視線誘導への注目度が非常に高く早急な製品化の要望があり、平行風光誘導柵ZEROのリリースが後になってしまった」と説明する。

その上で「温暖化がもたらす気候変動の影響を受けて、国内でも近年の気象状況に確実に変化が起きている。これまで対策が困難とされていた課題を一つずつ解決し、いかなる環境変動にも柔軟に対応できる体制づくりと研究開発を、引き続き行っていきたい。また弊社は今年11月をもって創業65年の節目でもある。新たな出発とともに新事業・新製品を続々と発表する準備をしている」と話している。

製品の問い合わせは同社（電話0134―62―0033）。



線状のLED発光によって道路線形と路肩位置が明確に認識できる「平行風光誘導柵ZERO」