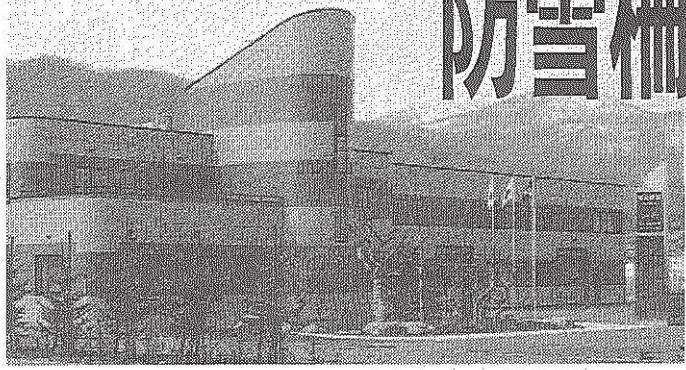


防雪柵の進化とともに55年 理研興業株



常に新しい発想で製品開発を続ける理研興業の本社社屋

「北海道道沿線」を著したのが20数年前のこと。この当時道沿線は未整備の北海道で、道沿線は発想がなかったといわれている。田代は京都で建築関係の水建設の工事主任に在職中にアメリカで開発された水力発電を視察している。おそらその時に乗ったカナタ太平洋鉄道の車窓から、彼はそれを目にしたのである。

防雪柵・防風柵の専門メーカーの理研興業株(小樽、柴尾耕三社長)が創業55年を迎えた。雪国の安全で円滑な道路環境の発展を支えて55年。技術開発・製品開発に投資を惜しまず、高性能・高精度な製品とともに、経済性・安全性に優れた防雪柵の開発を進める、防雪柵診断システムを開発した。

雪国の道路を支え半世紀余 防雪柵診断システムを提案



創業55年を迎えて 代表取締役社長 柴尾 耕三

当社は昭和30年の創業以来、防雪・防風対策製品の製作専門メーカーとして各種製品を開発、販売してまいりました。厳しい時代の荒波に、柔軟な姿勢で対応し、製品の研究・開発、技術向上に断然取り組む。今日まで堅実な成長を遂げる事ができました。

市に移転し、新社屋落成。最新鋭防雪柵再現実験室。製品検査場を完成させた。近年では、カラマツ間伐材を使用した「木製高性能防雪柵」や「NETS」に登録された「高性能防雪柵」(誘導板付型)、「自動取納型高性能防雪柵」(既設防雪柵対応型)、「自動取納型」(鋼管杭への支柱接続工法)「ZIG」など優れた製品や技術を開発。また、長年蓄積してきた「気象観測データ」の販売や、更新時期の把握の困難な防雪柵を同社が開発した「防雪柵診断システム」により、既設柵の寿命化を目的とした、現地による補修方法の確立など製品のみならず、次々と新たな試みに挑戦し続けている。



田村喜子氏

特定非営利活動法人「風土学デザイン研究所」理事長、作家。東北大学名誉教授工学博士。三浦 尚氏。理研興業株の創業55周年を祝う言葉。



お祝いの言葉

おめでとうございます。貴社は我が国の代表的防雪柵メーカーとして55年の長きにわたって、雪国の道路の安全確保に貢献してこられました。理研興業株の創業55周年を祝う言葉。

丹保憲仁氏 (理研興業株の防雪55年の研究が、北国の道路交通の安全を支え続けて、今日の盛況にまで発展されたことを大慶に存じます。昭和30年に大学の土木工学科を卒業した私は、P.S.コンクリートを最初に大学で習った学生です。札幌千歳間の通称弾丸道路(今の国道36号)が、日

は技術であり、防雪柵は技術に基く高度な技術製品であるべきであります。その点貴社は、単に防雪柵を製造するだけではなく、常に良い防雪柵を提供し続けていたことが求めた技術開発を精神的に求めています。

に的確に対応していくことも東北地域企業の育成も図りたいと狙いを語った。これまでも、地域の間に伐材を活用した木製防風柵の供給など、地産地消と地元産業の連携を重視してあり、東北管内に製造拠点を設置することで東北各地はもとより北陸、中部エリアへの対応も拡大、現場対応をより迅速化させ、ユーザーの要望に応えていく。理研興業株のこの姿勢が続く限り、今後も発展し続けていくであろう。

(株) 秋田デイトライツ 代表取締役社長 今 海	(株) マンローコーポレーション 代表取締役社長 富永 充久	(株) 角弘 代表取締役社長 小田 健	AGC AGCマテックス(株) 代表取締役社長 秋山 修	泉商店(株) 代表取締役社長 下坂 和臣	日新製鋼(株) 北海道支店 支店長 吉本 隆	共栄(株) 代表取締役社長 加賀谷 正之	日本製板(株) 北海道支店 支店長 廣野 善雄	幸和機械(株) 代表取締役社長 福田 幸一	橋爪商事(株) 代表取締役社長 宮澤 信平	(株) 三尺堂商店 代表取締役社長 佐々木 満	メタルテック(株) 代表取締役社長 木野 保幸	JFE JFE建材(株) 代表取締役社長 大出 直文	山形酸素(株) 代表取締役社長 大場 正仁	新日本製鐵(株) 北海道支店 支店長 遠藤 善哉	ニヤ商(株) 東北支社 支店長 石黒 誠	(株) シンワ 代表取締役社長 熊坂 好朗	YOSHIZAKI(株) 横森製作所 代表取締役社長 有利 昭	青工(株) 代表取締役社長 下池 重義	RIKEN(株) 理研油圧興業 代表取締役社長 濱田 俊司	(株) 第二物産 代表取締役社長 神村 順	五十音順
-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	---------------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------	----------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------------------	------------------------	----------------------------------	--------------------------	------