

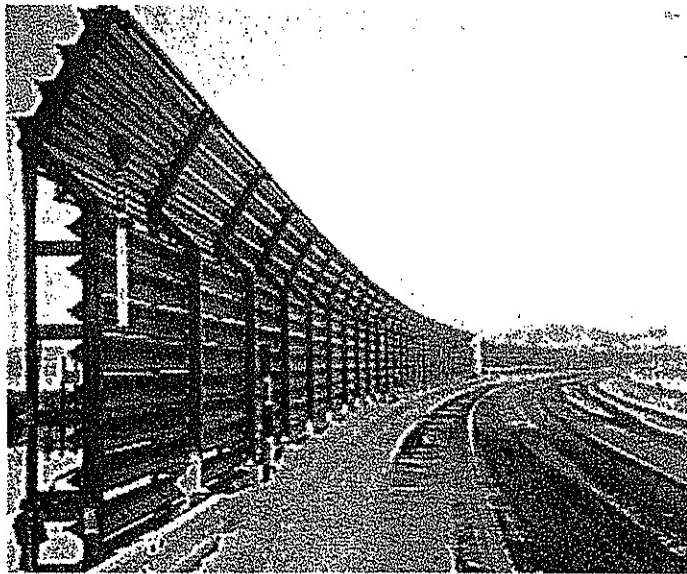
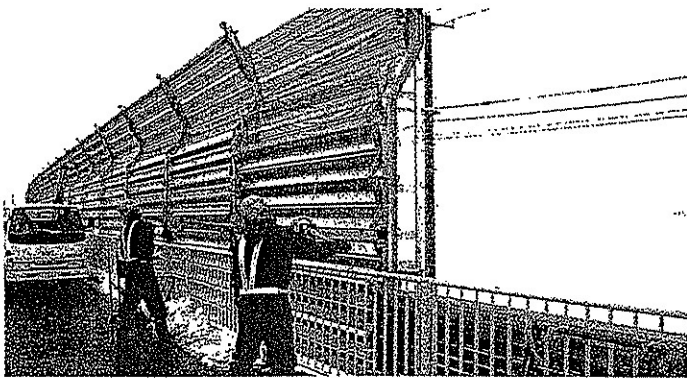
国土交通省 公共工事において試行的に活用する技術について

道内初建設分野における画期的な技術として選定

防雪柵メーカー、理研興 員会にて高性能防雪柵をす業(小梅、柴尾耕三社長)の製品「高性能防雪柵(誘導板付忍び返し柵)」がここに、今後ますます新技術開のほど、国土交通省の「公 発の取組を促進させていき共工事において活用する技 たいと考えている。

◇

度(全国から百五十二技術 国交省の「公共工事におの応募があり、公共工事技 いて活用する技術」は、公 術活用評価委員会が審査さ 共事業に関連した民間分野 術八技術が決定し たが、その一つと して選ばれたもの で、そのほとんど が都内や関西の大 手企業で、北海道 や東北・北陸地方 では初めて選ばれ た。国交省は今 後、すばらしい技 術といふことで、 五年を目途に国の 直轄工事で積極的 に活用する。今回 の選定により理研 興業では、公共工 事技術活用評価委



防止や視程障害の 緩和を図ることを 目的とした防雪施 設であり、従来型 の防雪柵では防雪 効果の発揮が難し い過酷な気象条 件・地形条件下において、 高い防雪機能を発揮させる ことを目的として、同社が 北海道工業大学の白濱芳朗 教授と共同開発したもの。 視程障害緩和効果が格段に 優れているのが最大の特徴 で、路肩への設置や広幅員 道路・高規格道路に对应で きる画期的な製品「写真 に適応する。

この柵は、風上側からの 飛雪効果は、従来の柵に比 べ、より遠方(風下)に対 しても高い。また、忍び返 結果より高性能防雪柵の特 性を検証。そ の高い性能が 実証されてお り、現在特許 申請中。

未使用時に は新開発のリ ンク機構によ り、屈曲部位 を運動して昇 降することが でき、ウインチやユニック による安全・簡単に折り返 した製品を提供するこ とが可能にするなど維持 管理性も優れている。周 辺環境にも配慮しており、 すでに国交省の新技術情報 提供システム(「NETI S」)にも登録されるなど、 各官公庁からも注目されて いる。

また、同社と道立林業試 験場が共同で研究開発した 「木製高性能防雪柵」(カ ラマツ間伐材を防雪板に使 用)も農水省の研究高度化 事業に採択されるなど、同 社の製品群は各方面で高く 評価されており、同社の柴 尾社長は「様々な条件にマ ッチした製品を提供するこ とが専業メーカーである 我々の使命。今回、当社の 高性能防雪柵が国交省に認 められたことは、新技術開 発が高く評価された証であ り、今後もさらなる製品の 性能向上を目指していきま す」と話している。

詳細問い合わせは、同社 (小梅市銭函三丁目二六三 番地七、電話〇一三三四一 〇〇三三、FAX〇一三三四 〇〇八八)まで。

既に国交省管内に4846m設置
道内外総延長7122mの実績

新開発のリンク機構による運動昇降

製品は過酷な風洞実験をクリア